

MANUALE USO E MANUTENZIONE



**Cric a profilo ribassato
Art. 0369**



ISTRUZIONI ORIGINALI

PREMESSA



Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione

ISTRUZIONI ORIGINALI

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale della macchina è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



Qualifica degli operatori

I lavoratori incaricati dell'uso della presente macchina devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
- b) Alle situazioni anormali prevedibili;

ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08.

Si garantisce la conformità della Macchina alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la macchina potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò FERVI per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.



INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Premessa	5
2	AVVERTENZE DI SICUREZZA	6
2.1	Norme generali di sicurezza per macchine utensili	6
2.2	Norme di sicurezza per cric	7
2.3	Assistenza tecnica.....	7
2.4	Altre disposizioni	7
3	DESCRIZIONE DEL CRIC.....	8
3.1	Dispositivi di sicurezza.....	9
3.2	Targhetta di identificazione e pittogrammi	10
4	SPECIFICHE TECNICHE	11
5	USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI	12
6	TRASPORTO, SOLLEVAMENTO, SPOSTAMENTO	12
7	MESSA IN SERVIZIO	13
7.1	Istruzioni per rimuovere l'imballaggio	13
7.2	Montaggio della leva di sollevamento	13
8	UTILIZZO DELLA MACCHINA.....	14
8.1	Sollevamento del carico	15
8.2	Abbassamento del carico	15
9	MANUTENZIONE.....	16
9.1	Manutenzione ordinaria	16
10	PARTI DI RICAMBIO.....	18
11	RICERCA DEI GUASTI	22
12	DEPOSITO A MAGAZZINO	22
13	MESSA FUORI SERVIZIO	22

1 INTRODUZIONE

Il presente manuale viene considerato come parte integrante della macchina, alla quale deve essere allegato al momento dell'acquisto.

Il costruttore si riserva la proprietà materiale ed intellettuale della presente pubblicazione e ne vieta la divulgazione e la duplicazione, anche parziale, senza preventivo assenso scritto.

Scopo di questo manuale è quello di fornire le nozioni indispensabili per l'uso e la manutenzione della macchina **Cric a profilo ribassato Art. 0369** e creare un senso di responsabilità ed una conoscenza delle possibilità e dei limiti del mezzo affidato all'operatore.

Come una macchina operatrice è affidata ad esperti ed abili operatori, così la seguente macchina deve essere perfettamente conosciuta dall'operatore se si vuole che venga usata efficacemente e senza pericolo.

Gli operatori devono essere adeguatamente istruiti e preparati, perciò assicuratevi che questo manuale venga letto e consultato dal personale incaricato della messa in servizio, dell'uso e della manutenzione del **Cric a profilo ribassato**. Ciò al fine di rendere più sicure ed efficaci possibili tutte le operazioni eseguite da chi svolge tali compiti.

È tassativo pertanto attenersi strettamente a quanto prescritto nel presente manuale, condizione necessaria per un funzionamento sicuro e soddisfacente delle macchine.

Il personale autorizzato, prima di iniziare le operazioni di installazione e di utilizzo del **Cric a profilo ribassato**, dovrà quindi:

- leggere attentamente la presente documentazione tecnica;
- conoscere quali protezioni e dispositivi di sicurezza sono disponibili sulle macchine, la loro localizzazione ed il loro funzionamento.

È responsabilità del compratore accertarsi che gli utilizzatori siano sufficientemente addestrati, cioè che siano a conoscenza di tutte le informazioni e le prescrizioni riportate nella presente documentazione e che siano a conoscenza dei rischi potenziali che esistono mentre operano con il **Cric a profilo ribassato**.

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, causati dalla non osservanza di quanto riportato nel presente manuale.

Il **Cric a profilo ribassato** è stato progettato e costruito con protezioni meccaniche e dispositivi di sicurezza atti a proteggere l'operatore / utilizzatore da possibili danni fisici. È tassativamente vietato modificare o rimuovere i ripari, i dispositivi di sicurezza e le etichette di attenzione. Se dovete momentaneamente farlo (ad esempio per esigenze di pulizia o riparazione), fate in modo che nessuno possa adoperare la macchina.

Modifiche alla macchina eseguite dall'utilizzatore, devono considerarsi a totale responsabilità dello stesso, perciò il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o cose derivanti da interventi di manutenzione eseguiti da personale non professionalmente qualificato ed in modo difforme dalle procedure operative di seguito riportate.



FORMA GRAFICA DEGLI AVVERTIMENTI DI SICUREZZA, OPERATIVI, SEGNALAZIONI DI RISCHIO

I seguenti riquadri hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della macchina:



Prestare attenzione

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla macchina e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'operatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

1.1 Premessa

Per un impiego sicuro e semplice del **Cric a profilo ribassato**, si deve effettuare una attenta lettura di questo manuale al fine di acquisire la sua necessaria conoscenza. In altre parole, la durata e le prestazioni dipendono strettamente da come viene impiegata.

Anche se si è già pratici del **Cric a profilo ribassato**, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare lavorando.

- Acquisire piena conoscenza della macchina.
Leggere attentamente questo manuale per conoscerne: il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Indossare abiti adatti per il lavoro.
L'operatore dovrà indossare abiti adatti per evitare il verificarsi di sgradevoli imprevisti.
- Mantenere con cura la macchina.



Utilizzo della macchina

La macchina dovrà essere utilizzata solo da personale abilitato ed istruito all'uso da personale autorizzato.

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza per macchine utensili



Rischi connessi all'uso della macchina

NON sottovalutare i rischi connessi all'uso della macchina e concentrarsi sul lavoro che si sta svolgendo.



Rischi connessi all'uso della macchina

Nonostante l'applicazione di tutti i dispositivi di sicurezza per un uso sicuro della macchina, si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate nei vari punti di questo manuale.



Rischi connessi all'uso della macchina

Ogni persona che viene incaricata dell'uso e della manutenzione deve aver prima letto il libretto di istruzioni ed in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

Si raccomanda al responsabile aziendale della sicurezza sul lavoro di farsi dare conferma scritta di quanto sopra.



Rischi connessi all'uso della macchina

- Durante tutte le fasi di lavoro con la macchina si raccomanda la massima cautela in modo da evitare danni a persone, a cose o alla macchina stessa.
- Utilizzate la macchina solo per gli usi previsti.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza previsti dal fabbricante.



Rischi connessi all'uso della macchina

Prima di iniziare qualsiasi tipo di lavoro sulla macchina l'operatore dovrà indossare i previsti dispositivi di protezione individuale (DPI), quali guanti di protezione ed occhiali protettivi.

1. Controllate sempre l'efficienza e l'integrità della macchina.
2. Mantenete il posto di lavoro in ordine e libero da intralci; il disordine causa incidenti.
3. Fate in modo che il vostro ambiente di lavoro sia interdetto ai bambini, agli estranei ed agli animali.
4. Non chiedete alla macchina prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzate la macchina soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale di istruzioni.
5. Lavorate senza sbilanciarvi.
6. Lavorate soltanto con illuminazione buona.



7. Indossate sempre, durante il lavoro, occhiali e guanti protettivi adeguati. Nel caso si produca polvere, utilizzate le apposite maschere.
8. Indossate indumenti appropriati. Vestiti larghi e penzolanti, gioielli, capelli lunghi ecc., possono agganciarsi ai particolari in movimento, causando incidenti irreparabili.
9. Sostituite le parti usurate e/o danneggiate, controllate che i ripari e le protezioni funzionino nel modo corretto prima di operare. Eventualmente, se necessario, fatela controllare dal personale del servizio assistenza. Utilizzate solo ricambi originali.
10. Non utilizzate la macchina in ambienti con rischio di incendio e/o esplosione.
11. Si raccomanda che chi utilizza questa pubblicazione, per la manutenzione e la riparazione, abbia una conoscenza base dei principi della meccanica e dei procedimenti inerenti alla tecnica della riparazione.
12. **Il responsabile aziendale della sicurezza si accerti che il personale incaricato dell'uso della macchina abbia letto e ben compreso il presente manuale in tutte le sue parti.**
13. **Rimane a carico del responsabile aziendale della sicurezza la verifica dello stato di rischio dell'azienda secondo il D.Lgs. 81/08.**

2.2 Norme di sicurezza per cric

1. Utilizzate il **Cric a carrello** esclusivamente per il sollevamento.
2. Prima di iniziare il sollevamento, assicurarsi che il Cric sia in buone condizioni. **Non regolate la valvola di sicurezza!**
3. Posizionate il Cric su una superficie d'appoggio piana, solida e resistente.
4. Non chiedete alla macchina prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata, **ciò in particolare riguardo all'entità del carico sollevato**. In altre parole, non caricate il Cric oltre la sua portata.
5. Se utilizzate il Cric per sollevare un veicolo, bloccate le ruote del veicolo azionando il freno d'emergenza.
6. **Utilizzate sempre un supporto di sicurezza (per esempio un cavalletto) per sostenere il veicolo (carico) nel caso dobbiate effettuare degli interventi sotto al veicolo (carico).**

2.3 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del vostro rivenditore, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

2.4 Altre disposizioni

DIVIETO DI MANOMISSIONE DI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La prima cosa da fare quando si inizia a lavorare, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzare la macchina!

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i dispositivi di sicurezza, le etichette e le targhe di indicazione.

3 DESCRIZIONE DEL CRIC

Il **Cric Art. 0369** è progettato e costruito per il sollevamento / abbassamento di carichi, ed in particolare i veicoli per le consuete operazioni di manutenzione e/o riparazione.

Esso deve essere utilizzato su superfici d'appoggio piane, levigate e di durezza e resistenza adeguate (in grado di sostenere il peso del cric più la portata nominale massima).

Temperatura d'uso, entro il campo: -20 / +50°C.

L'ambiente deve, inoltre, essere sufficientemente illuminato, tale da garantire l'operatività in massima sicurezza (raccomandati almeno 50 lux).

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.



Figura 1 - Vista generale

1	Telaio	5	Sella reggi carico
2	Ruote anteriori fisse	6	Innesto leva
3	Ruote posteriori girevoli	7	Leva - parte intermedia
4	Braccio sollevatore	8	Leva - parte finale



Il cric è formato da:

- un telaio portante (1) con due ruote fisse anteriori (2) e due ruote girevoli posteriori (3);
- un gruppo di sollevamento costituito dal cilindro idraulico e dal braccio sollevatore (4);
- un gruppo di pompaggio costituito dalla pompa a stantuffo ad azionamento manuale, tramite la leva (7,8);

Il sistema di comando del cric è costituito:

- dalla pompa a stantuffo che, una volta azionata, consente l'estensione dello stelo del cilindro idraulico, cioè il sollevamento del braccio e del carico;
- dalla valvola di sfiato che, una volta aperta, consente il rientro dello stelo del cilindro idraulico, cioè l'abbassamento del carico.

3.1 Dispositivi di sicurezza

Il principale dispositivo di sicurezza presente sulla macchina è il **limitatore di carico**, costituito da una **valvola di massima pressione**, che assicura il cric contro i sovraccarichi.

Questa valvola, fa sì che la pressione interna al circuito idraulico non possa superare il valore di taratura fissato in funzione della portata nominale massima.



Limitatore di carico

- In nessun caso la regolazione della valvola di sicurezza di massima pressione deve essere fatta dall'operatore.
- Non intervenite sulla valvola di sicurezza, se non siete autorizzati a farlo !

La sella reggi carico sul braccio di sollevamento (Figura 2) è realizzata in modo che la "presa" con il carico sia la massima possibile.



Figura 2 – Dettaglio sella reggi-carico.

3.2 Targhetta di identificazione e pittogrammi

La targhetta di identificazione è applicata sul braccio sollevatore del cric (Figura 3).

Fabbricante	 Via del Commercio 81 41058 Vignola (MO) - ITALY	Lotto	<input type="text"/>	CE Made in PRC
Tipo	Cric a profilo ribassato	Anno	2013	
Modello	0369	Portata	3500 kg	
		Alzata	95 - 552 mm	
		Massa	46 kg	
		Dimensioni	745 x 335 x 180 mm	

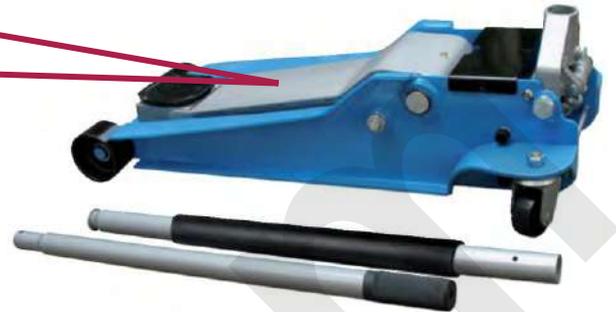


Figura 3 - Targhetta di identificazione.

Nella targhetta è indicato il valore della **portata nominale massima** che il cric può sollevare in condizioni standard, cioè quando:

- è in buone condizioni di efficienza e conservazione;
- si opera all'interno del campo di temperatura, nelle condizioni ambientali ammesse e su una superficie piana, solida e resistente.

Tale valore di portata nominale massima non deve essere assolutamente superato !

Sul braccio sollevatore del cric è presente il seguente pittogramma che illustra in maniera sintetica le principali istruzioni per l'uso e fornisce alcune informazioni circa i rischi residui (Figura 4).

ATTENZIONE! CAUTION!
 NON SOVRACCARICARE IL SOLLEVATORE
 DON'T OVERLOAD THIS JACK BEYOND ITS RATED CAPACITY
 UTILIZZARE SOLO SU SUPERFICI STABILI
 USE ON HARD SURFACE ONLY
 UTILIZZARE SOLO PER SOLLEVAMENTO
 THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY
 UTILIZZARE SOLO IN AREE PREDISPOSTE
 USE ONLY ON SPECIFIED AREAS
 NON MODIFICARE IL SOLLEVATORE
 DON'T ALTERATE THE JACK
 CONTROLLARE PRIMA DI MOGNI UTILIZZO
 INSPECT IT BEFORE USING



Figura 4 - Pittogramma di attenzione ed istruzioni.



In prossimità della valvola di massima pressione è presente il seguente pittogramma che prescrive l'obbligo di non modificare il valore di taratura della valvola (Figura 5).

**VALVOLA DI
SICUREZZA: NON
REGOLARE
SAFETY VALVE:
-----**

Figura 5 - Pittogramma vicino alla valvola di sicurezza.

Sul lato destro del telaio del cric è presente un pittogramma che fornisce ulteriori istruzioni per l'uso in sicurezza, in particolare su come operare quando si utilizza il cric per il sollevamento di automobili o veicoli simili (Figura 6).



Figura 6 - Pittogramma sul telaio del cric.

4 SPECIFICHE TECNICHE

Descrizione	Art. 0369
Lunghezza (mm)	745
Larghezza (mm)	335
Altezza (mm)	180
Alzata minima (mm)	95
Alzata massima (mm)	552
Massa (kg)	46
Portata (kg)	3.500

5 USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI

Le seguenti azioni descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della macchina, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.



È ASSOLUTAMENTE VIETATO!

- Sollevare persone e/o animali, i quali potrebbero cadere;
- Sollevare carichi mentre le persone transitano in vicinanza della macchina;
- Operare sotto al carico sollevato dal solo cric, senza utilizzare altri supporti di sicurezza (per esempio un cavalletto);
- Sollevare carichi di peso superiore alla sua portata nominale massima indicata sulla targhetta;
- Sollevare veicoli senza frenare correttamente le ruote;
- Sollevare carichi non equilibrati, o che possono cambiare la loro configurazione statica, e/o il loro baricentro;
- **Sollevare carichi "pericolosi" (metalli fusi, acidi, materiali radioattivi, carichi fragili e/o friabili);**
- Caricare il cric su superfici non perfettamente piane e levigate e/o con resistenza insufficiente a sostenere il carico (cric + portata nominale massima);
- Usare il cric in applicazioni in cui esiste la possibilità di movimento accidentale del carico;
- Lasciare il cric caricato incustodito;
- **Consentire l'uso del cric a personale non addestrato;**
- Usare il cric se non si è psicofisicamente idonei;
- Usare il cric senza la dovuta attenzione;
- Usare il cric per usi diversi da quelli per cui è concepito;
- Usare il cric in condizioni ambientali non previste (condizioni climatiche avverse, frigoriferi, campi magnetici elevati, ecc.);
- Usare il cric in atmosfere potenzialmente esplosive;
- Usare il cric in ambienti non sufficientemente illuminati;
- Usare il cric su navi in mare aperto;
- Porre a contatto il cric con generi alimentari.

6 TRASPORTO, SOLLEVAMENTO, SPOSTAMENTO

La presenza delle ruote, consente lo spostamento manuale in tutta sicurezza e comodità.

In caso di sollevamento, l'operazione dovrà essere effettuata da due persone prendendo il cric da parti opposte. Si consiglia, a tal proposito, di sfilare la leva di azionamento della pompa prima di sollevare il cric.



7 MESSA IN SERVIZIO

7.1 Istruzioni per rimuovere l'imballaggio

Il cric viene fornito in una scatola di cartone, con la leva di sollevamento smontata.

Prima di eliminare il cartone di imballaggio, controllare di non gettare parti della macchina, il manuale di istruzioni od altra documentazione.



Imballaggio standard

In nessun caso la regolazione della valvola di sicurezza di massima pressione deve essere fatta dall'operatore.

Non intervenite sulla valvola di sicurezza, se non siete autorizzati a farlo !

7.2 Montaggio della leva di sollevamento

Per montare la leva di sollevamento del cric procedere nel seguente modo:

1. Accoppiare i due spezzoni di leva, innestando il diametro più piccolo nella sede con il diametro più grande, in modo che i fori siano allineati e poi avvitare la vite passante al dado. (Figura 7).



Figura 7 - Innesto leva.

2. Togliere il dispositivo di blocco per l'imballaggio che tiene abbassata la sede della leva di sollevamento all'interno dell'imballaggio. Per toglierlo abbassare al massimo la sede della leva e sfilare dalla sede il dispositivo di blocco.
3. Svitare il perno di fissaggio presente sull'innesto della pompa idraulica e poi inserire la parte inferiore della leva di sollevamento nell'innesto.
4. Avvitare il perno di fissaggio presente sull'innesto della pompa idraulica, per fissare correttamente la leva. Verificare sempre il perfetto fissaggio della leva, prima di iniziare ad operare.



Montate correttamente la leva

Non utilizzate il cric a carrello prima di aver montato correttamente la leva di sollevamento, come descritto in questo paragrafo.

8 UTILIZZO DELLA MACCHINA



Sollevamento dei carichi

Il sollevamento di carichi pesanti implica un pericolo di schiacciamento di parti del corpo conseguenti a manovre errate.

I lavoratori addetti devono essere dotati della normale attrezzatura antinfortunistica, ed in particolare di guanti e di scarpe di sicurezza anti schiacciamento.



Sollevamento dei carichi

I lavoratori addetti al sollevamento dei carichi devono condurre la macchina con cautela, senza manovre brusche e prestando la massima attenzione.

In particolare, devono mantenere costantemente sotto controllo il cric ed il carico durante i movimenti.



Lavoro sotto il carico

Lavorare sotto un carico sollevato comporta, SEMPRE, un rischio residuo connesso con la caduta del carico stesso, per cause accidentali.

A tal proposito, E' TASSATIVAMENTE VIETATO operare sotto ad un carico sollevato solamente dal cric. Inserite sempre un supporto di sicurezza (di portata idonea) sotto al carico prima di operare sotto di esso (per esempio un cavalletto).



Periodi di inutilizzo

Dopo un periodo di inutilizzo, prima di iniziare ad operare, pompare a vuoto almeno 6 volte per assicurare una completa distribuzione dell'olio idraulico.

Eventualmente procedere allo spurgo dell'aria.



8.1 Sollevamento del carico

1. Posizionare il cric sotto al carico in una posizione adatta al sollevamento. Nel caso il carico sia un veicolo, si consiglia di consultare il relativo **manuale d'uso**. Il cric è dotato di ruote per un agevole posizionamento nel punto di sollevamento del carico.



Sollevamento del carico

Ponente il carico sempre nella parte centrale della sella reggi-carico, come mostrato in Figura 8.



Figura 8 - Posizione del carico.

2. Ruotare in senso antiorario la leva di sollevamento per chiudere la valvola di discesa (o di ritegno).
3. Pompate avanti ed indietro la leva di sollevamento fino a **raggiungere l'altezza** desiderata.

8.2 Abbassamento del carico

1. Ruotare in senso orario la leva di sollevamento per aprire la valvola di discesa (o di ritegno).



Discesa lenta e controllata del carico

Ruotare la valvola di ritegno lentamente di circa 1/2 giro, per controllare la discesa del carico. Non ruotate mai in senso orario la valvola per più di un giro completo.

2. Quando il braccio sollevatore è completamente abbassato, rimuovere il cric.

9 MANUTENZIONE

Scopo di questo capitolo è di fornire tutte le scadenze e le procedure di manutenzione necessarie per mantenere in efficienza il **Cric a carrello**.

La manutenzione e la riparazione deve essere fatta da personale specializzato.

9.1 Manutenzione ordinaria

Intervento	Periodicità		
	Giornaliera	Settimanale	Mensile
1. Verifica visiva generale	X		
2. Controllo leggibilità targhette	X		
3. Verifica assenza di perdite	X		
4. Pulizia generale		X	
5. Lubrificazione ed ingrassaggio			X
6. Controllo livello olio e rabbocco			X
7. Spurgo dell'aria dal circuito	Se necessario		

- Verifica visiva generale:** controllare lo stato generale della macchina, la presenza di eventuali parti danneggiate o mancanti.
- Controllo leggibilità delle targhette:** le targhette e i pittogrammi presenti sulla macchina devono essere perfettamente leggibili, è quindi necessario mantenerli puliti e chiederne la sostituzione se sono illeggibili.
- Verifica dell'assenza di perdite nel circuito idraulico:** nessuna perdita accidentale misurabile deve essere ammessa nel circuito idraulico, salvo un leggero inumidimento non sufficiente a formare una goccia.
- Pulizia generale:** la pulizia è necessaria per liberare la struttura e gli elementi mobili da accumuli di polvere o sporcizia e da macchie dovute a lubrificanti in eccesso. La pulizia deve essere effettuata con l'utilizzo di mezzi, attrezzature e detersivi o solventi comunemente impiegati nelle operazioni di pulizia delle attrezzature industriali.
- Lubrificazione ed ingrassaggio:** occorre ingrassare le parti mobili del cric, cioè:
 - i perni, le cerniere ed i leveraggi del sistema di pompaggio;
 - i perni delle ruote.
- Controllo livello olio e rabbocco:** controllare il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con olio idraulico minerale per sollevatori.
 - Abbassare completamente la pompa ed il braccio elevatore.
 - Sistemare il cric in posizione verticale con la ruota anteriore fissa rivolta verso l'alto.
 - Svitare il tappo dell'olio.
 - Aggiungere olio idraulico minerale. Riempire fino al bordo inferiore del foro di riempimento.
 - Spurgare l'aria secondo le indicazioni riportate al punto 7.
 - Riavvitare il tappo dell'olio idraulico.



Tipo di olio idraulico

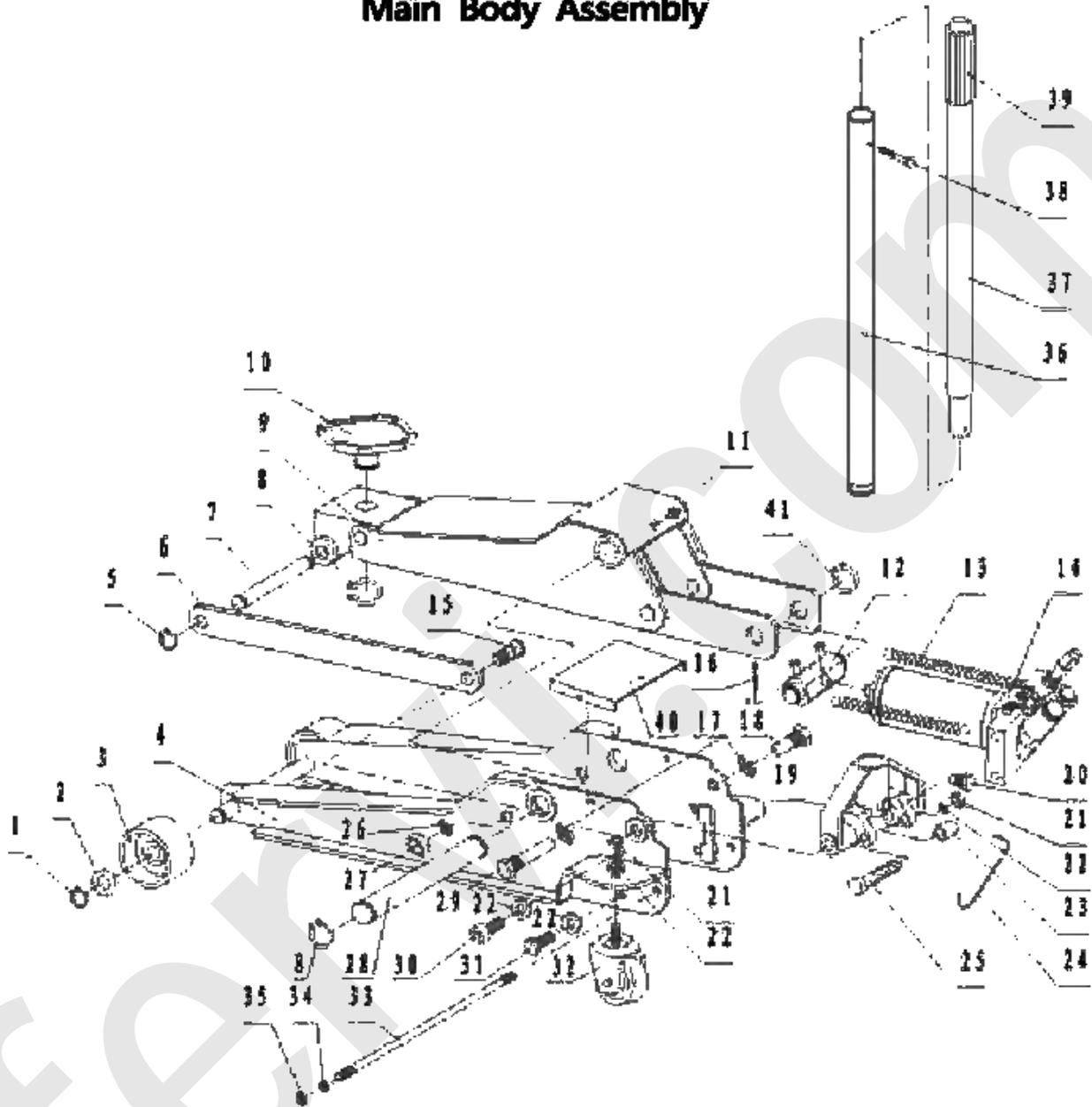
Quando rabboccate l'olio idraulico utilizzate solo olio del tipo consigliato dal costruttore. Non utilizzate olio motore o per freni.

7. **Spurgo dell'aria dal circuito idraulico:** Per eliminare eventuali bolle d'aria nel sistema idraulico del cric, che potrebbero ridurre la sua efficienza, seguire le seguenti istruzioni:
- Aprire la valvola di ritegno ruotandola in senso antiorario e svitare il tappo del serbatoio dell'olio.
 - **Pompare ripetutamente per fare uscire l'aria.**
 - Chiudere la valvola di ritegno ruotandola in senso orario e riavvitare il tappo.
 - Verificare il corretto funzionamento del cric. Se dovesse avere ancora dei problemi, ripetere la procedura od eventualmente contattare il Servizio Assistenza.

fervi.com

10 PARTI DI RICAMBIO

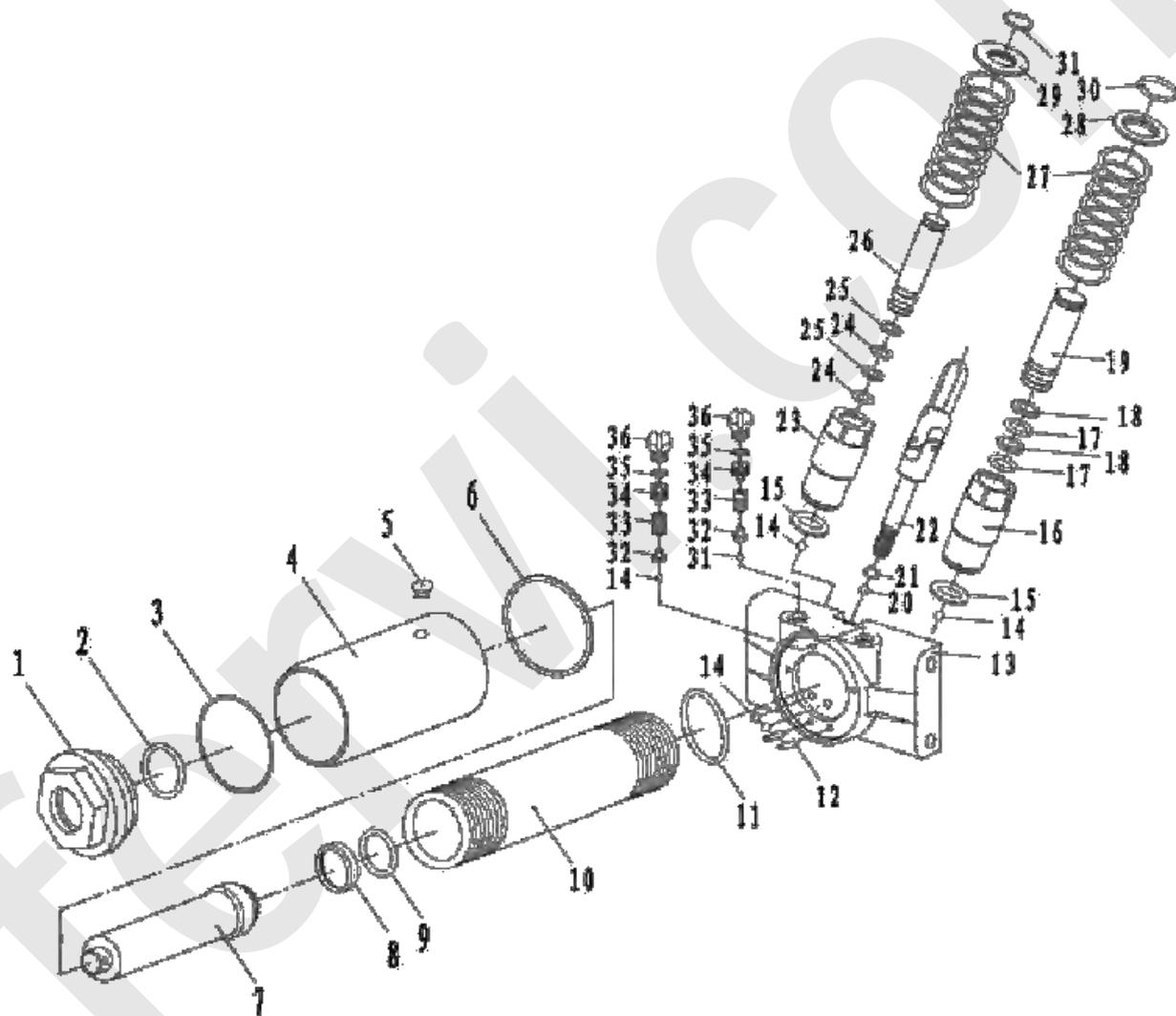
Main Body Assembly





Parte	N°	Descrizione	Parte	N°	Descrizione
0369/101	2	Dado esagonale M20	0369/122	3	Rondella M12
0369/102	2	Rondella M20	0369/123	1	Perno del pistone
0369/103	2	Ruota anteriore	0369/124	1	Fermaglio
0369/104	1	Parte telaio sinistra	0369/125	1	Bullone M12x60
0369/105	2	Dado esagonale M18	0369/126	2	Rondella M16
0369/106	2	Asta di collegamento	0369/127	2	Dado esagonale M16
0369/107	1	Perno anteriore	0369/128	1	Perno posteriore
0369/108	1	Dado esagonale M30	0369/129	1	Bullone
0369/109	1	Braccio di sollevamento	0369/130	2	Bullone a testa cava esagonale
0369/110	1	Sella	0369/131	2	Bullone esagonale M12x25
0369/111	1	Ingrassatore	0369/132	2	Ruota posteriore
0369/112	1	Pattino	0369/133	1	Barra di trazione
0369/113	2	Molla di ritorno	0369/134	2	Rondella M10
0369/114	1	Cilindro	0369/135	2	Dado esagonale M10
0369/115	2	Perno di biella	0369/136	1	Maniglia inferiore
0369/116	1	Coppiglia M4x40	0369/137	1	Maniglia superiore
0369/117	1	Rondella M18	0369/138	2	Dado esagonale M6x35
0369/118	2	Bullone	0369/139	1	Impugnatura
0369/119	1	Piastra	0369/140	1	Copertura
0369/120	1	Bullone M12	0369/141	2	Dado esagonale M25
0369/121	3	Dado esagonale M12			

Power Unit Assembly





Parte	N°	Descrizione	Parte	N°	Descrizione
0369/201	1	Dado superiore	0369/219	1	Corpo della pompa (grande)
0369/202	1	O-ring	0369/220	1	Sfera di acciaio M6
0369/203	1	Copertura superiore	0369/221	1	Anello di guarnizione
0369/204	1	Riserva d'olio	0369/222	1	Valvola di sfiato
0369/205	1	Tappo dell'olio	0369/223	1	Cilindro della pompa (piccola)
0369/206	1	Copertura inferiore	0369/224	2	Guarnizione del cilindro della pompa (piccola)
0369/207	1	Perno del pistone	0369/225	2	Anello di nylon del cilindro della pompa (piccola)
0369/208	1	Rondella	0369/226	1	Corpo della pompa (piccola)
0369/209	1	Anello di guarnizione	0369/227	2	Molle di compressione
0369/210	1	Cilindro dell'olio	0369/228	1	Guarnizione della copertura del cilindro (grande)
0369/211	1	Guarnizione del cilindro dell'olio	0369/229	1	Guarnizione della copertura del cilindro (piccola)
0369/212	2	Filtro	0369/230	1	Anello (piccolo)
0369/213	1	Corpo della valvola	0369/231	1	Anello (grande)
0369/214	5	Sfera d'acciaio M5	0369/232	2	Sede della valvola a sfera
0369/215	2	Anello di tenuta in rame	0369/233	2	Molla ad alta compressione
0369/216	1	Cilindro della pompa (grande)	0369/234	2	Vite di variazione della pressione
0369/217	2	Guarnizione del cilindro della pompa (grande)	0369/235	2	Guarnizione della valvola di sicurezza
0369/218	2	Anello in nylon del cilindro della pompa (grande)	0369/236	2	Bullone della valvola di sicurezza

11 RICERCA DEI GUASTI

Nella tabella che segue, sono indicati il tipo di difetto / inconveniente, le possibili cause, ed i possibili rimedi di tale cattivo funzionamento.

La tabella costituisce un utile aiuto al manutentore per la ricerca dei guasti della macchina.

Difetto	Causa	Rimedio
Il cric non solleva il carico.	La valvola di ritegno non è ben chiusa.	Chiudere la valvola di ritegno.
Il cric scende sotto sforzo.	La valvola di ritegno non è ben chiusa.	Chiudere la valvola di ritegno.
La leva di sollevamento di alza sotto il peso del carico.	Le valvole non sono ben chiusa, o c'è un corpo estraneo nelle valvole.	Pulire le valvole. Abbassare lo stelo del cric, chiudere la valvola di ritegno, alzare lo stelo del cric con le mani quindi aprire la valvola di ritegno e fare scendere lo stelo rapidamente.
La pompata è debole.	Livello dell'olio basso.	Aggiungere olio idraulico.
L'olio fuoriesce dal serbatoio.	Serbatoio troppo pieno.	Togliere l'olio in eccesso.
Il cric non solleva fino all'altezza massima.	Bolle d'aria nel circuito idraulico.	Spurgare l'aria nel circuito idraulico.

12 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la macchina debba essere immagazzinata e conservata per un certo periodo di tempo, per evitare danneggiamenti e/o deterioramenti procedere come segue:

- **Mantenere abbassato il braccio elevatore e l'innesto per la leva;**
- Mantenere leggermente svitata la valvola di sfiato;
- Lubrificare tutte le parti del cric;
- Conservare il cric in luoghi chiusi e privi di umidità.

13 MESSA FUORI SERVIZIO

Qualora la macchina debba essere rottamata, si deve procedere allo smaltimento delle sue parti in modo differenziato.



Abbiate rispetto dell'ambiente!

Rivolgersi ad un centro specializzato per la raccolta di materiali metallici.

La struttura del cric è in acciaio mentre alcune guarnizioni sono in materiale polimerico.

La pompa ed il serbatoio contengono olio idraulico.

A tal proposito, suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.