

MANUALE USO E MANUTENZIONE



Carrello sposta moto
Art. 0430



ISTRUZIONI ORIGINALI

PREMESSA



Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione

ISTRUZIONI ORIGINALI

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale della attrezzatura è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



Qualifica degli operatori

I lavoratori incaricati dell'uso della presente attrezzatura devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
- b) Alle situazioni anormali prevedibili;

ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08.

Si garantisce la conformità dell'attrezzatura alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, l'attrezzatura potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò FERVI per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.



1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Prima di passare alla parte operativa del manuale fate estrema attenzione alle istruzioni per la sicurezza.



Attenzione

- Ogni persona che viene incaricata dell'uso e della manutenzione deve aver prima letto il manuale di istruzioni ed in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza. Si raccomanda al responsabile aziendale della sicurezza sul lavoro di farsi dare conferma scritta di quanto sopra.
- Non superate mai la portata massima indicata di 300 kg.
- Utilizzate il carrello per trasportare e sostenere solo motociclette. Qualsiasi altra tipologia di utilizzo è espressamente vietata.
- NON utilizzare il carrello per il trasporto di persone, e NON sedersi sul carrello.
- Tenere lontani i bambini e le persone **non autorizzate dall'area di lavoro**.
- Mantenere un buon equilibrio durante la movimentazione del carrello, utilizzare scarpe con una suola adeguatamente aderente per evitare di cadere.
- Utilizzate il carrello solo su superfici piane lisce e levigate in grado di sostenere il carico del carrello. NON utilizzare su superfici bagnate e scivolose.
- NON apportare modifiche al carrello. Possono causare gravi infortuni.

1.1 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, del rivenditore da cui avete acquistato l'articolo, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

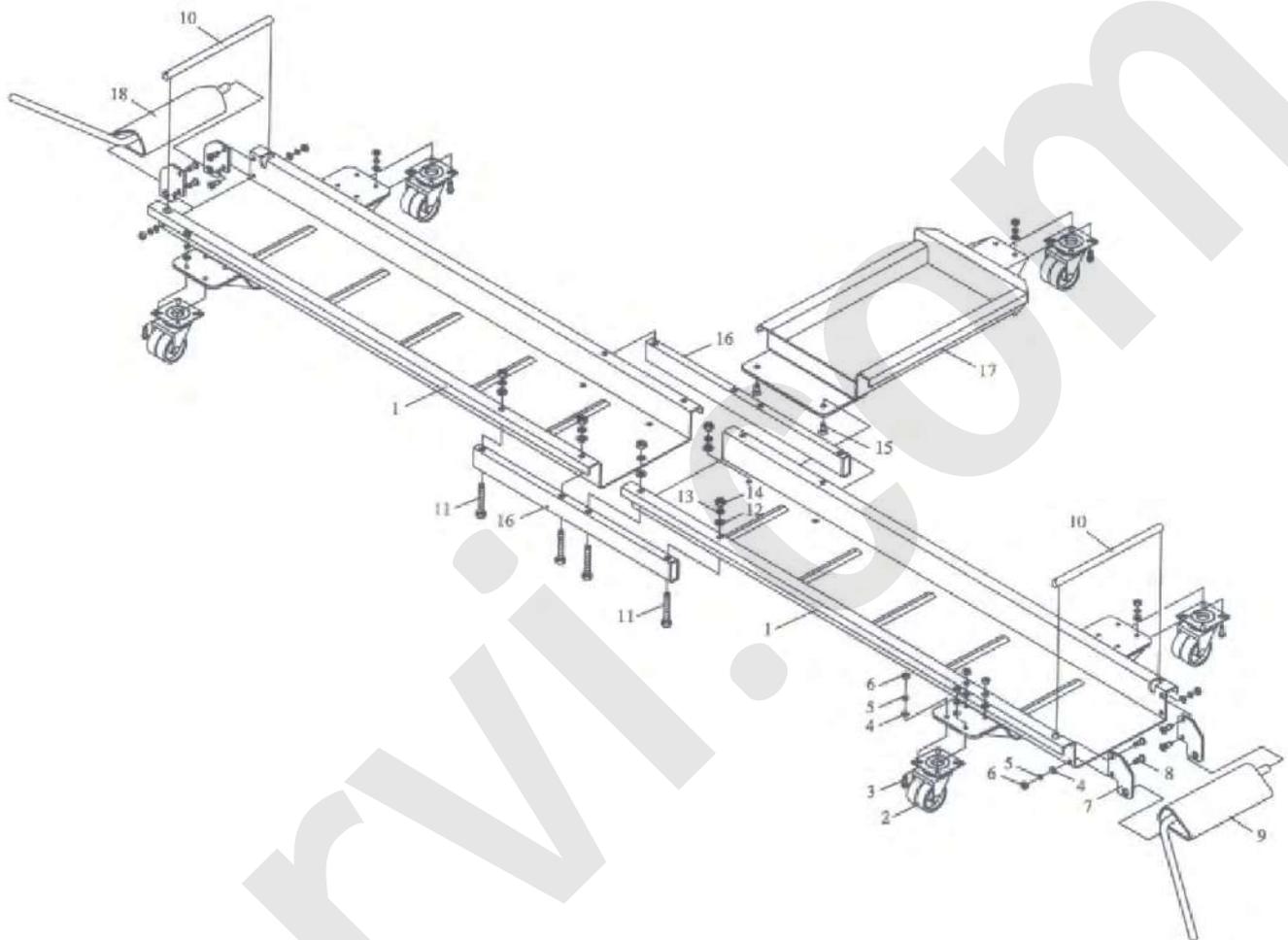
1.2 Portata

Descrizione (unità di misura)	Art. 0430
Portata (kg)	300

2 ASSEMBLAGGIO

Il carrello è da assemblare a cura dell'utente. Seguite le istruzioni qui sotto riportate.

Il carrello è composto dalle seguenti parti:



Rif.	Descrizione	Quantità	Rif.	Descrizione	Quantità
1	Telaio	2	10	Perno di blocco	2
2	Ruote pivotanti	5	11	Vite M8	8
3	Vite a testa esagonale M6	20	12	Rondella M8	10
4	Rondella M6	28	13	Rondella elastica M8	10
5	Rondella elastica M6	28	14	Dado M8	10
6	Dado M6	28	15	Vite M8	2
7	Piastra di connessione	4	16	Trave di supporto	2
8	Vite a taglio	8	17	Piastra laterale	1
9	Rampa bloccabile A	1	18	Rampa bloccabile B	1



All'apertura dell'imballo controllare che siano presenti tutti i componenti descritti sopra, soprattutto per quanto riguarda la minuteria.



1. **Assemblaggio delle ruote:** Montare le cinque ruote pivotanti (2) al telaio (1) e Piastra laterale (17) utilizzando le viti a testa esagonale M6 (3), rondelle (4), rondelle elastiche (5) e dadi (6). Stringete il tutto fermamente.



2. **Assemblaggio delle rampe A e B:** Inserite le due piastre di connessione (7) ai due lati della rampa A (9) e quindi agganciare le piastre al telaio (1) utilizzando una vite a taglio (8), rondella (4), rondella elastica (5) e dado (6). Ripetere l'operazione per ognuno delle piastre di connessione e anche per la rampa bloccabile B (18).
3. **Assemblaggio del telaio:** Connettere le due parti del telaio (1) utilizzando le due travi di supporto (16) avvitandole al telaio utilizzando viti (11), rondelle (12), rondelle elastiche (13) e dadi (14).
4. **Assemblaggio della piastra laterale:** Collegare la piastra laterale (17) al telaio (1) utilizzando viti (15), rondelle (12), rondelle elastiche (13) e dadi (14).
5. Installare quindi i due perni di blocco (10) nelle loro rispettive sedi ai margini del telaio (1).

3 UTILIZZO

Per caricare il motociclo ruotare le leve delle due rampe bloccabili per stabilizzare e bloccare il carrello e successivamente togliere il perno di blocco posto su un lato e manualmente spostare la motocicletta sul carrello.

Dopo che il motociclo è stato caricato appoggiare il

cavalletto laterale sulla piastra laterale e reinserire nella sua sede il perno di blocco. Se necessario fissate il motociclo con cinghie al carrello per evitare la caduta dello stesso. Per poter spostare nuovamente il carrello spingete indietro le leve delle rampe facendole sollevare e liberando il carrello. La movimentazione del carrello deve essere effettuata spingendo sempre la moto caricata, possibilmente con una mano sul manubrio e una sulla sella.



Spostamenti del motociclo

NON utilizzare il motore del motociclo per spostarlo e caricarlo sul carrello. Effettuare tutti gli spostamenti manualmente.



4 MANUTENZIONE

Per mantenere sempre efficiente il vostro carrello si deve procedere ad effettuare una manutenzione periodica, abbastanza semplice e quindi attuabile direttamente dall'operatore.

INTERVENTO	Periodicità		
	Giornaliera	Settimanale	Mensile
1. Verifica visiva generale	X		
2. Pulizia generale		X	
3. Stato e pulizia delle ruote		X	
4. Controllo del serraggio dei bulloni			X
5. Controllo della struttura			X

- Verifica visiva generale:** controllare lo stato generale del carrello, la presenza di eventuali parti danneggiate o mancanti. Controllare in particolare, lo stato di usura del piano di appoggio del carrello.
- Pulizia generale:** la pulizia è necessaria per liberare la struttura da accumuli di polvere o sporcizia e da macchie dovute a lubrificanti. La **pulizia deve essere effettuata con l'utilizzo** di mezzi, attrezzature e detersivi o solventi comunemente impiegati nelle operazioni di pulizia delle attrezzature industriali.
- Stato e pulizia delle ruote:** controllare periodicamente che le ruote non siano usurate e che scorrano liberamente sui perni di fissaggio. Per esempio: filo, spago, sporco possono pregiudicare lo scorrimento normale e vanno, perciò, rimossi. Dopo aver effettuato la pulizia lubrificate le ruote per una maggiore scorrevolezza.
- Controllo del serraggio dei bulloni:** controllate il serraggio di tutti i bulloni della struttura, in caso di bulloni allentati ripristinate il corretto serraggio.
- Controllo della struttura:** controllate lo stato della struttura verificando la presenza di crepe, danneggiamenti evidenti o parti piegate. In caso di danni non utilizzare il carrello.