

MANUALE USO E MANUTENZIONE



**Unità raccogli olio
Art. 0595**



ISTRUZIONI ORIGINALI

PREMESSA



Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione

ISTRUZIONI ORIGINALI

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale del prodotto è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



Qualifica degli operatori

I lavoratori incaricati dell'uso del presente prodotto devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
 - b) Alle situazioni anormali prevedibili;
- ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08.

Si garantisce la conformità del prodotto alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, il prodotto potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò FERVI per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.

REV. 1

Marzo 2018

FERVI S.p.A. Via del Commercio 81, 41058 Vignola (MO) - Italy P.IVA: 00782180368



1 AVVERTENZE DI SICUREZZA



Rischi connessi all'uso del prodotto

NON sottovalutare i rischi connessi all'uso del prodotto e concentrarsi sul lavoro che si sta svolgendo.



Rischi connessi all'uso del prodotto

- Durante tutte le fasi di lavoro con l'unità si raccomanda la massima cautela in modo da evitare danni a persone, a cose o all'unità stessa.
- Utilizzate l'unità solo per gli usi previsti.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza previsti dal fabbricante.



Aria compressa

- Non alimentate l'unità raccogli olio con pressioni superiori alle massima prevista di 6 bar.
- Non manomettere la valvola di scarico della pressione. Non modificate il suo settaggio di fabbrica.
- Scollegare sempre il tubo dell'aria compressa dopo aver effettuato lo svuotamento del serbatoio



Fluidi raccolti

- Non utilizzare l'unità raccogli olio per la raccolta di fluidi volatili o carburanti.

1. Mantenete il posto di lavoro in ordine e libero da intralci; il disordine causa incidenti.
2. Lavorate senza sbilanciarvi.
3. Lavorate soltanto con illuminazione buona.
4. Non utilizzate l'unità in ambienti con rischio di incendio e/o esplosione.

1.1 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del vostro rivenditore, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

2 DESCRIZIONE ED USO PREVISTO

L' **Unità raccogli olio Art. 0595** è stata progettata per la raccolta di olio durante la manutenzione delle autovetture. È dotato di ruote, di cui 2 pivotanti, per posizionarlo precisamente al di sotto dell'auto sotto al ponte e raccogliere tramite l'imbuto l'olio. Grazie alla scala graduata sul tubo esterno di scarico è possibile avere una visione precisa della capacità rimasta. Il collegamento al circuito dell'aria compressa permette lo svuotamento "a pressione" dell'unità



Figura 1 - Vista generale



1	Imbuto di raccolta olio
2	Valvola di chiusura ingresso olio
3	Tubo svuotamento serbatoio con scala graduata
4	Estremità metallica tubo svuotamento serbatoio
5	Maniglia
6	Manopola di blocco altezza imbuto
7	Connettore aria compressa con regolatore di pressione e manometro
8	Serbatoio
9	Ruote fisse
10	Ruote pivotanti

2.1 Specifiche tecniche

Altezza minima	1170 mm
Altezza massima	1860 mm
Capacità serbatoio	70 lt
Pressione massima aria compressa	6 bar
Massa a vuoto	23 kg

2.2 Targhetta

L'unità raccogli olio è dotato della seguente targhetta:



Figura 2 – Targhetta di identificazione

3 ASSEMBLAGGIO

1. Rimuovere il serbatoio dall'imballaggio (Rif. 15). Installare le ruote fisse (Rif. 21) posizionando l'assale nella sua sede nella parte inferiore del serbatoio, infilando le due ruote ai lati e fissandole in posizione con i Seeger in dotazione (Rif. 23). Installate quindi i coprimozzi.
2. Rimuovete le ruote pivotanti (Rif. 20) dall'imballaggio. Posizionatele nelle sedi inserendo la vite dell'assieme ruota attraverso il foro della sede. Terminate l'installazione con una rondella piana, una rondella elastica ed una dado per ruota (Rif. 18, 19).
3. Utilizzate del nastro al teflon sui filetti del connettore da $\frac{3}{4}$ " dello svuotamento (Rif. 17) e avvitatelo in posizione nella sua sede nella parte laterale inferiore del serbatoio. Infilate quindi il tubo di scarico (Rif. 14) sul connettore e stringetelo in posizione con una fascetta metallica (Rif. 16).
4. Posizionate quindi la fascetta metallica (Rif. 13) attorno alla tubo e serratelo con la vite (Rif. 12). Fate attenzione a sostenere il tubo tirato durante questa operazione per prevenire la formazione di pieghe o curve.
5. Utilizzate del nastro al teflon sui filetti della parte superiore del serbatoio ed avvitateci la valvola a sfera (Rif. 7). Successivamente avvitate il dado esagonale (Rif. 5) sulla valvola a sfera e il tubo esterno (Rif. 3) all'interno del dado. Inserite quindi la manopola filettata (Rif. 4) nell'unico foro filettato presente



Installazione manopola

Fate attenzione a posizionare la manopola nell'unico foro filettato presente sulla tubazione. Gli altri tre fori presenti non filettati servono per lo scarico di pressione in eccesso.

6. Utilizzate del nastro al teflon sulla parte finale della tubazione di scolo (Rif. 2) ed avvitatelo alla parte inferiore filettata dell'imbuto rosso (Rif. 1). Quindi posizionare l'assieme appena costruito all'interno della tubazione assemblata sulla sommità del serbatoio e mantenetelo in posizione serrando la manopola di blocco. (Rif. 4)



4 UTILIZZO DELL'UNITÀ DI RACCOLTA

4.1 Inserimento dell'olio

Per inserire l'olio da drenare dall'auto o da altra fonte, posizionare l'unità in posizione, svitare la manopola di blocco della tubazione di scolo e regolare l'altezza dell'imbuto, in base alle esigenze di utilizzo. Tornare quindi a serrare la manopola per bloccare la tubazione di scolo in posizione. Successivamente aprire la valvola di scolo (leva in posizione verticale) per permettere all'olio di entrare all'interno del serbatoio. Iniziare a vuotare l'olio all'interno del serbatoio tenendo monitorato il livello dell'olio sulla scala graduata esterna.

NON RIEMPIRE IL SERBATOIO OLTRE IL LIVELLO SEGNATO IN FIGURA.

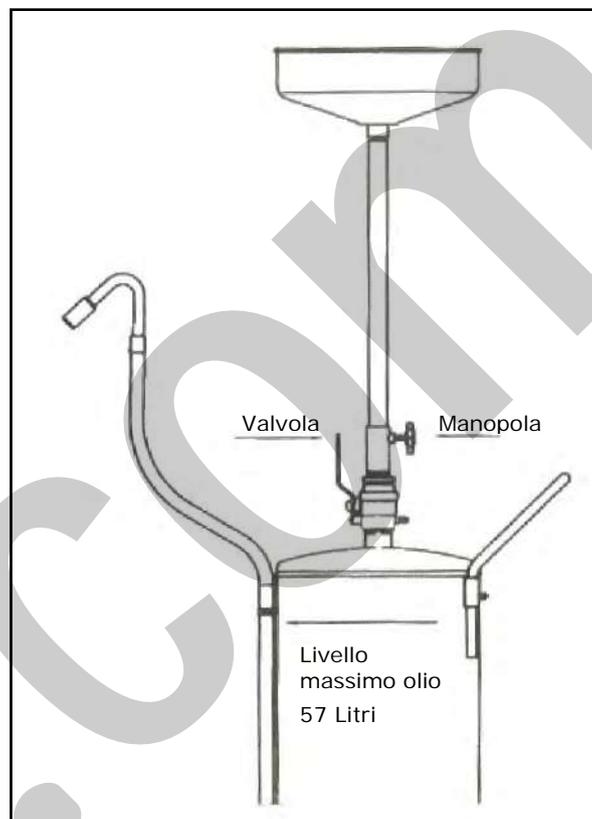


Figura 3 – Inserimento olio

4.2 Trasporto dell'unità

Mantenendo la valvola di scolo completamente aperta (leva in posizione verticale) abbassare completamente l'assieme tubazione-imbuto.

Utilizzate sempre la maniglia per movimentare l'unità

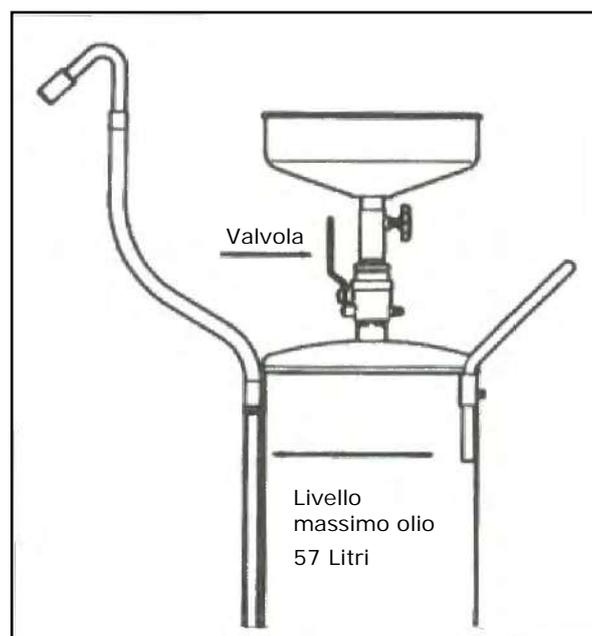


Figura 4 – Trasporto

4.3 Svuotamento del serbatoio

Quando il livello dell'olio all'interno del serbatoio raggiunge il livello massimo permesso si dovrà procedere allo svuotamento del serbatoio.



Livello dell'olio

Mai riempire il serbatoio con una quantità di olio superiore alla massima consentita. Verificate sempre la quantità di olio presente all'interno monitorando la scala graduata esterna al serbatoio.

1. Sollevare l'assieme tubazione-imbuto all'altezza massima e bloccarlo in posizione utilizzando la manopola di blocco.
2. Chiudere la valvola a sfera ruotando la leva in posizione orizzontale.
3. Inserite la terminazione del tubo di scarico all'interno del contenitore per gli oli esausti dove si vuole svuotare il serbatoio. **FATE ATTENZIONE AL POSIZIONAMENTO DEL TERMINALE; QUANDO IL TUBO VA IN PRESSIONE POTREBBE MUOVERSI!!**
4. Connettete il tubo dell'aria compressa all'attacco rapido, controllate la pressione di alimentazione dal manometro e regolate la pressione con il regolatore.
5. Appena verrà collegata l'aria compressa il serbatoio andrà in pressione e l'olio inizierà a fluire all'interno del tubo di scarico.
6. Quando l'olio smetterà di uscire dalla tubazione sconnettere l'alimentazione dell'aria compressa.



Scarico dell'olio

- Prima di connettere la tubazione dell'aria compressa assicurarsi che la valvola a sfera di ingresso dell'olio sia perfettamente chiusa.
- Non lasciate mai l'unità raccogli olio senza presidio durante lo scarico dell'olio.



5 ESPLOSO E PARTI DI RICAMBIO

Rif.	Descrizione	Q.tà
0595/01	Assieme imbuto	1
0595/02	Tubo di scolo	1
0595/03	Tubo esterno di scolo	1
0595/04	Manopola	1
0595/05	Dado esagonale	1
0595/06	Manometro	1
0595/07	Valvola a sfera	1
0595/08	Connettore aria compressa	1
0595/09	Regolatore di pressione	1
0595/10	Maniglia	1
0595/11	Valvola di spurgo	1
0595/12	Vite	3
0595/13	Fascetta metallica	1
0595/14	Assieme tubo di scarico	1
0595/15	Assieme serbatoio	1
0595/16	Fascetta metallica	2
0595/17	Connettore filettato	1
0595/18	Dado	2
0595/19	Rondella	2
0595/20	Ruota pivotante	2
0595/21	Ruota fissa	2
0595/22	Rondella	4
0595/23	Seeger	2
0595/24	Vite di scarico	1

