

MANUALE USO E MANUTENZIONE



Unità aspira olio
Art. 0596



ISTRUZIONI ORIGINALI

PREMESSA



Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione

ISTRUZIONI ORIGINALI

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale del prodotto è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



Qualifica degli operatori

I lavoratori incaricati dell'uso del presente prodotto devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
 - b) Alle situazioni anormali prevedibili;
- ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08.

Si garantisce la conformità del prodotto alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, il prodotto potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò FERVİ per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.

REV. 2**Marzo 2018**

FERVİ S.p.A. Via del Commercio 81, 41058 Vignola (MO) - Italy P.IVA: 00782180368



1 AVVERTENZE DI SICUREZZA



Rischi connessi all'uso del prodotto

NON sottovalutare i rischi connessi all'uso del prodotto e concentrarsi sul lavoro che si sta svolgendo.



Rischi connessi all'uso del prodotto

- Durante tutte le fasi di lavoro con l'unità si raccomanda la massima cautela in modo da evitare danni a persone, a cose o all'unità stessa.
- Utilizzate l'unità solo per gli usi previsti.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza previsti dal fabbricante.



Aria compressa

- Non alimentate l'unità aspira olio con pressioni superiori alla massima prevista di 8 bar.
- Non manomettere la valvola di scarico della pressione. Non modificate il suo settaggio di fabbrica.
- Scollegare sempre il tubo dell'aria compressa dopo aver utilizzato l'unità
- Controllare periodicamente la tenuta delle valvole e di tutti i componenti sottoposti a pressione.



Fluidi raccolti

- Non utilizzare l'unità aspira olio per la raccolta di fluidi volatili o carburanti.

1. Mantenete il posto di lavoro in ordine e libero da intralci; il disordine causa incidenti.
2. Lavorate senza sbilanciarvi.
3. Lavorate soltanto con illuminazione buona.
4. Non utilizzate l'unità in ambienti con rischio di incendio e/o esplosione.
5. Non fumate e/o utilizzate fiamme libere vicino all'unità.

1.1 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del vostro rivenditore, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

2 DESCRIZIONE ED USO PREVISTO

L' **Unità aspira olio Art. 0596** è stata progettata per la raccolta e l'aspirazione di olio durante la manutenzione delle autovetture. È dotato di ruote, di cui 2 pivotanti, per posizionarlo precisamente al di sotto dell'auto sotto al ponte e aspirare tramite l'imbuto l'olio. Grazie alla scala graduata esterna è possibile avere una visione precisa della capacità rimasta. Il collegamento al circuito dell'aria compressa permette lo svuotamento "a pressione" dell'unità e all'aspirazione di olio dalla autovettura o da un altro serbatoio.

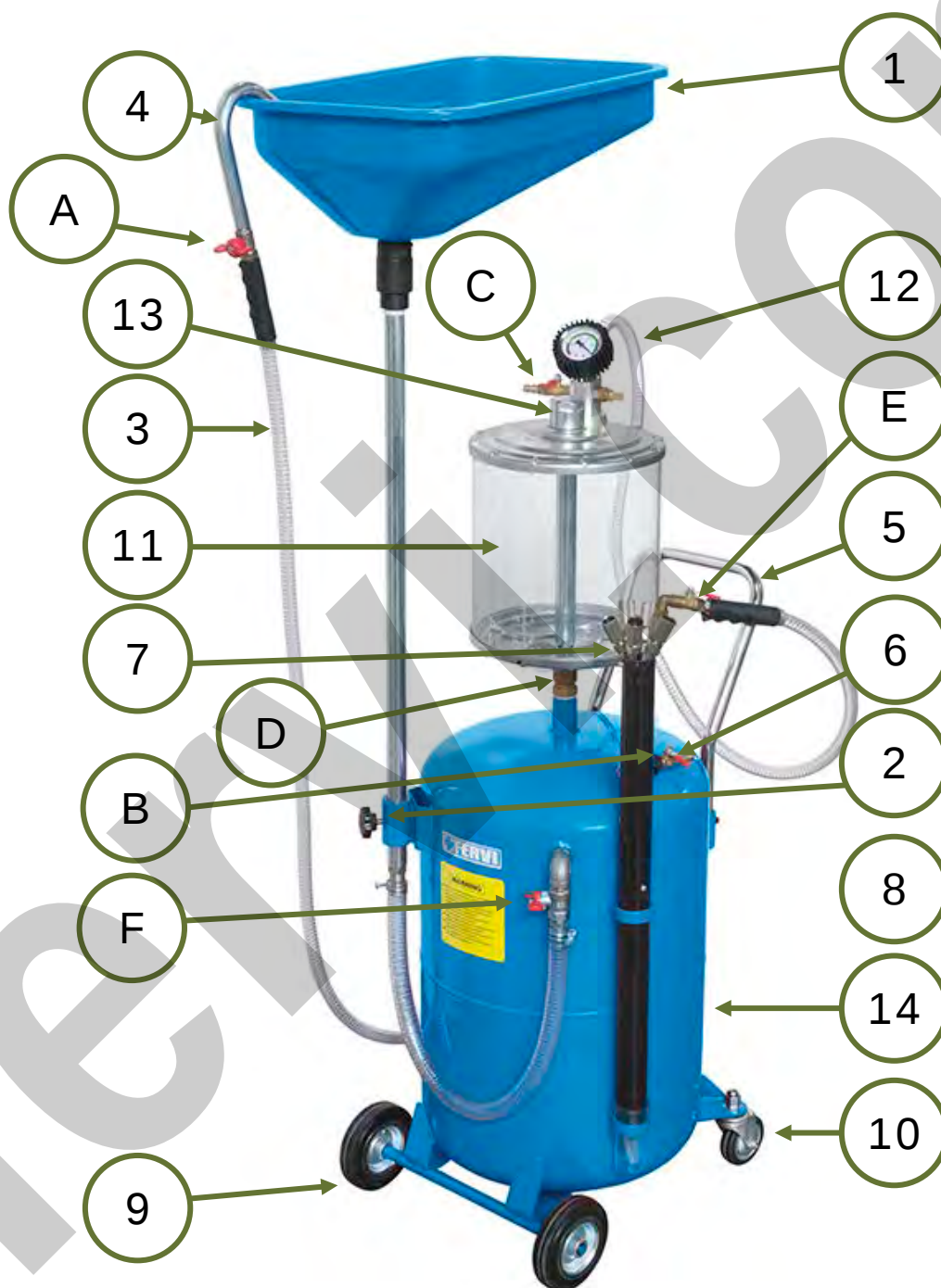


Figura 1 - Vista generale



1	Imbuto di raccolta olio	8	Serbatoio
2	Manopola blocco tubo	9	Ruote fisse
3	Tubo svuotamento serbatoio	10	Ruote pivotanti
4	Estremità metallica tubo svuotamento serbatoio	11	Serbatoio graduato di vetro
5	Maniglia	12	Tubo di aspirazione
6	Connettore aria compressa scarico olio	13	Connettore aria compressa aspirazione olio
7	Tubazioni terminali per il pompaggio	14	Scala graduata livello olio
A	Valvola del tubo di svuotamento del serbatoio		
B	Valvola ingresso tubo aria svuotamento serbatoio		
C	Valvola di ingresso tubo aria aspirazione		
D	Valvola separazione serbatoio principale – vetro graduato		
E	Valvola sonda aspirazione		
F	Valvola ingresso olio imbuto		

2.1 Specifiche tecniche

Capacità serbatoio	70 L
Capacità serbatoio graduato di vetro	10 L
Pressione massima aria compressa	8 bar
Vuoto creato in aspirazione	0.8 bar
Sonde di aspirazione	Ø6 x 4.5 mm (flusso in aspirazione 0.4 – 0.8 L/min)
	Ø8 x 6.5 mm (flusso in aspirazione 1.0 – 1.6 L/min)
Massa a vuoto	29 kg

2.2 Targhetta

L'unità aspira olio è dotato della seguente targhetta:



Figura 2 – Targhetta di identificazione

3 UTILIZZO DELL'UNITÀ DI RACCOLTA

3.1 Aspirazione dell'olio

1. Connettere la sonda di aspirazione adatta al lavoro da effettuare al tubo di aspirazione.
2. Inserire la sonda attraverso il foro di aggiunta olio del motore dell'automobile e chiudere la valvola sul tubo di aspirazione (Rif. E).



Figura 3 - Sonda aspirazione olio

3. Chiudere la valvola posta alla base del tubo di ingresso olio proveniente dall'imbuto superiore (Rif. F). Con questa valvola aperta non sarà possibile effettuare una depressione all'interno del serbatoio in quanto non risulterà chiuso.
4. Chiudere la valvola posta all'ingresso dell'aria compressa per lo svuotamento del serbatoio (Rif. B). Con questa valvola aperta non sarà possibile effettuare una depressione all'interno del serbatoio in quanto non risulterà chiuso.
5. Chiudere la valvola posta tra il serbatoio in vetro ed il serbatoio principale (Rif. D) . Con questa valvola aperta l'olio aspirato non si fermerà nel serbatoio trasparente.



Serbatoio trasparente

Mantenendo isolato il serbatoio graduato in vetro sarà più semplice e veloce creare la depressione necessaria per l'aspirazione dell'olio grazie al minore volume ed alle minori dispersioni creatisi. Con il serbatoio in vetro isolato è altresì possibile vedere la condizione dell'olio e grazie alla scala graduata misurarne la quantità aspirata.

6. A questo punto connettere il circuito dell'aria compressa al connettore rapido posto nella parte superiore del serbatoio di vetro graduato.



Aria compressa

- Non alimentare l'unità aspira olio con pressioni superiori alla massima prevista di 8 bar.
- Scollegare sempre il tubo dell'aria compressa dopo aver utilizzato l'unità.



7. Aprire la valvola dell'aria compressa di aspirazione (Rif. C) e verificate che la depressione aumenti tramite l'apposito manometro. Quando la depressione raggiungerà 0.5 bar (0.05 MPa visualizzato sullo strumento) aprite la valvola della sonda di aspirazione (Rif. E). A questo punto, se la sonda è stata posizionata bene, l'olio inizierà ad essere aspirato ed inizierà a fluire all'interno del serbatoio graduato di vetro o direttamente nel serbatoio principale (vedere punto 5 di questo capitolo).

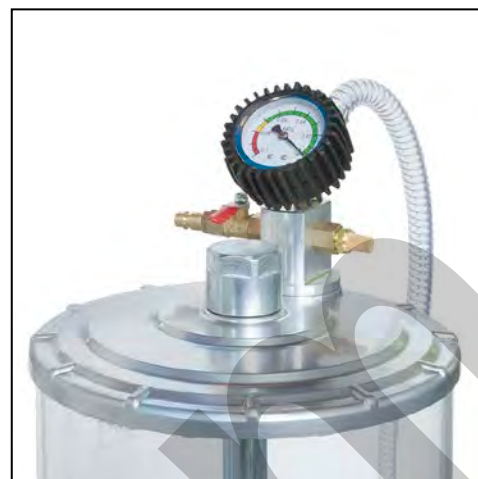


Figura 4 – Manometro



Aspirazione olio

Per avere una aspirazione ottimale dell'olio, la sua temperatura dovrà essere compresa tra 60 e 100°C. La densità dell'olio al di sotto di questo range di temperatura è circa 1.3 volte maggiore dell'acqua e quindi la velocità del flusso dell'olio è ridotta. Cercando di pompare olio molto viscoso si potrebbe arrivare ad una incapacità di pompaggio.

8. Quando è stata aspirata la quantità voluta chiudere la valvola della sonda di aspirazione (Rif. E).

3.2 Travaso olio dal serbatoio di vetro a quello principale

Per travasare l'olio dal serbatoio trasparente a quello principale, aprire la valvola posta tra i due (Rif. D) e lasciarla aperta fino a quando tutto l'olio non sarà defluito.

3.3 Inserimento dell'olio dall'imbuto

Per inserire l'olio da drenare dall'auto o da altra fonte, posizionare l'unità in posizione, svitare la manopola di blocco della tubazione di scolo e regolare l'altezza dell'imbuto, in base alle esigenze di utilizzo. Tornare quindi a serrare la manopola per bloccare la tubazione di scolo in posizione. Successivamente aprire la valvola di scolo (Rif. F) per permettere all'olio di entrare all'interno del serbatoio. Iniziare a vuotare l'olio all'interno del serbatoio tenendo monitorato il livello dell'olio sulla scala graduata esterna.

NON RIEMPITE IL SERBATOIO OLTRE IL LIVELLO MASSIMO DELLA SCALA GRADUATA.

3.4 Svuotamento del serbatoio

Quando il livello dell'olio all'interno del serbatoio raggiunge il livello massimo permesso si dovrà procedere allo svuotamento del serbatoio.



Livello dell'olio

Mai riempire il serbatoio con una quantità di olio superiore alla massima consentita. Verificate sempre la quantità di olio presente all'interno monitorando la scala graduata esterna al serbatoio.

1. Chiudere la valvola posta tra il serbatoio principale e il serbatoio in vetro (Rif. D).
2. Chiudere la valvola di ingresso dell'olio dall'imbuto (Rif. F)
3. Inserite la terminazione del tubo di scarico all'interno del contenitore per gli oli esausti dove si svuole svuotare il serbatoio. **FATE ATTENZIONE AL POSIZIONAMENTO DEL TERMINALE; QUANDO IL TUBO VA IN PRESSIONE POTREBBE MUOVERSI!!**
4. Connettete il tubo dell'aria compressa all'attacco rapido, controllate la pressione di alimentazione dal manometro e regolate la pressione con il regolatore.



Figura 5 – Connettore aria compressa

5. Aprire la valvola di ingresso dell'aria compressa per lo svuotamento del serbatoio (Rif. B). il Serbatoio andrà in pressione
6. Aprire la valvola alla base del tubo di svuotamento del serbatoio (Rif. A). L'olio inizierà a fluire all'interno del tubo di scarico.
7. Quando l'olio smetterà di uscire dalla tubazione sconnettere l'alimentazione dell'aria compressa.



Scarico dell'olio

- Non alimentate l'unità aspira olio con pressioni superiori alle massima prevista di 8 bar.
- Non manomettere la valvola di scarico della pressione. Non modificate il suo settaggio di fabbrica.
- Non lasciate mai l'unità aspira olio senza presidio durante lo scarico dell'olio
- Scollegare sempre il tubo dell'aria compressa dopo aver utilizzato l'unità.