MANUALE USO
E MANUTENZIONE

Generatore inverter
Art. GI01/32

FERVI
PRO SMART EQUIPMENT

ISTRUZIONI ORIGINALI

fervi.com

PREMESSA

Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione

ISTRUZIONI ORIGINALI

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale della macchina è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Qualifica degli operatori

I lavoratori incaricati dell'uso della presente macchina devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e una addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
b) Alla situazioni anormali prevedibili;

ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Si garantisce la conformità della macchina alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la macchina potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò FERVI per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.

Rev. 3 **Giugno 2016**

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

fervi.com

INDICE

1 INTRODUZIONE 5
1.1 Premessa 6
2 AVVERTENZE DI SICUREZZA 7
2.1 Norme generali di sicurezza 7
2.2 Assistenza tecnica 8
2.3 Altre disposizioni 8
3 SPECIFICHE TECNICHE 9
4 DESCRIZIONE DEL GENERATORE 10
4.1 Parti principali 10
4.2 Pannello di controllo 11
4.3 Parti incluse 12
4.4 Targhetta di identificazione 12
4.5 Indicazione del livello di potenza sonora garantito 13
4.6 Pittogrammi di sicurezza 14
5 TRASPORTO E SOLLEVAMENTO 15
6 INSTALLAZIONE DEL GENERATORE 15
6.1 Rimozione dal cartone di imballaggio 15
6.2 Aggiunta dell'olio motore 15
6.3 Aggiunta della benzina 16
6.4 Messa a terra 17
7 UTILIZZO DEL GENERATORE 18
7.1 Posizionamento del generatore 18
7.2 Avviamento del motore 18
7.3 Pulsante funzione "ECONOMY" 20
7.4 Connessione di un carico elettrico 20
7.5 Uscita a 12V DC 20
7.6 Arresto del motore 21
7.7 Gestione della potenza 21
7.8 Sovraccarico 22
7.9 Utilizzo ad elevate altitudini 22
8 STOCCAGGIO 22
9 MANUTENZIONE 23
9.1 Manutenzione del motore 23
9.1.1 Cambio dell'olio 23
9.1.2 Sostituzione della candela 23

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

fervi.com

9.1.3 Filtro dell'aria 24
9.1.4 Pulizia 24
9.1.5 Pulizia del parascintille 24
9.2 Programma di manutenzione 25
10 TABELLA POTENZA 26
11 PARTI DI RICAMBIO 28
12 SCHEMA ELETTRICO 31
13 PROBLEMI FREQUENTI 32

fervi.com

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

1 INTRODUZIONE

Il presente manuale viene considerato come parte integrante della macchina, alla quale deve essere allegato al momento dell'acquisto.

Il costruttore si riserva la proprietà materiale ed intellettuale della presente pubblicazione e ne vieta la divulgazione e la duplicazione, anche parziale, senza preventivo assenso scritto.

Scopo di questo manuale è quello di fornire le nozioni indispensabili per l'uso e la manutenzione della macchina **Generatore inverter Art. GI01/32** creare un senso di responsabilità ed una conoscenza delle possibilità e dei limiti del mezzo affidato all'operatore.

Come una macchina operatrice è affidata ad esperti ed abili operatori, così la seguente macchina deve essere perfettamente conosciuta dall'operatore se si vuole che venga usata efficacemente e senza pericolo.

Gli operatori devono essere adeguatamente istruiti e preparati, perciò assicuratevi che questo manuale venga letto e consultato dal personale incaricato della messa in servizio, dell'uso e della manutenzione del **Generatore inverter.** Ciò al fine di rendere più sicure ed efficaci possibili tutte le operazioni eseguite da chi svolge tali compiti.

È tassativo pertanto attenersi strettamente a quanto prescritto nel presente manuale, condizione necessaria per un funzionamento sicuro e soddisfacente delle macchine.

Il personale autorizzato, prima di iniziare le operazioni di installazione e di utilizzo del **Generatore inverter**, dovrà quindi:

- leggere attentamente la presente documentazione tecnica;
- conoscere quali protezioni e dispositivi di sicurezza sono disponibili sulle macchine, la loro localizzazione ed il loro funzionamento.

È responsabilità del compratore accertarsi che gli utilizzatori siano sufficientemente addestrati, cioè che siano a conoscenza di tutte le informazioni e le prescrizioni riportate nella presente documentazione e che siano a conoscenza dei rischi potenziali che esistono mentre operano con il **Generatore inverter.**

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, causati dalla non osservanza di quanto riportato nel presente manuale.

Il **Generatore inverter** è stato progettato e costruito con protezioni meccaniche e dispositivi di sicurezza atti a proteggere l'operatore / utilizzatore da possibili danni fisici. È tassativamente vietato modificare o rimuovere i ripari, i dispositivi di sicurezza e le etichette di attenzione. Se dovete momentaneamente farlo (ad esempio per esigenze di pulizia o riparazione), fate in modo che nessuno possa adoperare la macchina.

Modifiche alle macchine eseguite dall'utilizzatore, devono considerarsi a totale responsabilità dello stesso, perciò il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o cose derivanti da interventi di manutenzione eseguiti da personale non professionalmente qualificato ed in modo difforme dalle procedure operative di seguito riportate.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

FORMA GRAFICA DEGLI AVVERTIMENTI DI SICUREZZA, OPERATIVI, SEGNALAZIONI DI RISCHIO

I seguenti riquadri hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della macchina:

Prestare attenzione

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla macchina e/o l'insorgere di situazioni pericolose.

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'operatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

1.1 Premessa

Per un impiego sicuro e semplice del **Generatore inverter**, si deve effettuare una attenta lettura di questo manuale al fine di acquisire la sua necessaria conoscenza. In altre parole, la durata e le prestazioni dipendono strettamente da come viene impiegata.

Anche se si è già pratici del **Generatore inverter**, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare lavorando.

- Acquisire piena conoscenza della macchina.

  Leggere attentamente questo manuale per conoscerne: il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Indossare abiti adatti per il lavoro.

  L'operatore dovrà indossare abiti adatti per evitare il verificarsi di sgradevoli imprevisti.
- Mantenere con cura la macchina.

Utilizzo della macchina

La macchina dovrà essere utilizzata solo da personale abilitato ed istruito all'uso da personale autorizzato.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza

Rischi connessi all'uso della macchina

NON sottovalutare i rischi connessi all'uso della macchina e concentrarsi sul lavoro che si sta svolgendo.

Rischi connessi all'uso della macchina

Nonostante l'applicazione di tutti i dispositivi di sicurezza per un uso sicuro della macchina, si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate nei vari punti di questo manuale.

Rischi connessi all'uso della macchina

Ogni persona che viene incaricata dell'uso e della manutenzione deve aver prima letto il libretto di istruzioni ed in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

Si raccomanda al responsabile aziendale della sicurezza sul lavoro di farsi dare conferma scritta di quanto sopra.

Rischi connessi all'uso della macchina

- Durante tutte le fasi di lavoro con la macchina si raccomanda la massima cautela in modo da evitare danni a persone, a cose o alla macchina stessa.
- Utilizzate la macchina solo per gli usi previsti.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza previsti dal fabbricante.

Rischi connessi all'uso della macchina

Prima di iniziare qualsiasi tipo di lavoro sulla macchina l'operatore dovrà indossare i previsti dispositivi di protezione individuale (DPI), quali guanti di protezione ed occhiali protettivi.

1. Controllate sempre l'efficienza e l'integrità della macchina.
2. Non avviate la macchina in luoghi chiusi e poco ventilati ed in presenza di atmosfere infiammabili e/o esplosive. Non usate la macchina in luoghi umidi e/o bagnati e non esponetela alla pioggia o umidità.
3. Non sostate direttamente davanti allo scarico del generatore. Seppure si sono presi tutti i provvedimenti necessari per la sicurezza degli utilizzatori i gas di scarico uscenti dalla macchina sono tossici.
4. Non utilizzate cavi di connessione danneggiati o usurati per la connessione del generatore con gli utilizzatori.
5. Prima di avviare la macchina abituatevi a controllare che non vi siano rimaste inserite delle chiavi di regolazione e di servizio.
6. Mantenete il posto di lavoro in ordine e libero da intralci; il disordine causa incidenti.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

7. Fate in modo che il vostro ambiente di lavoro sia interdetto ai bambini, agli estranei ed agli animali.
8. Non chiedete alla macchina prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzate la macchina soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale di istruzioni.
9. Lavorate senza sbilanciarvi.
10. Non toccate le superfici calde del generatore. Il generatore è dotato di protezioni per evitare il contatto diretto con le superfici calde. Non provate ad entrare in contatto con il motore od il sistema di scarico.
11. Il combustibile utilizzato (benzina) ed i suoi vapori sono altamente infiammabili. Non utilizzare il generatore vicino a superfici facilmente infiammabili.
12. Lavorate soltanto con illuminazione buona.
13. Indossate indumenti appropriati. Vestiti larghi e penzolanti, gioielli, capelli lunghi ecc., possono agganciarsi ai particolari in movimento, causando incidenti irreparabili.
14. Sostituite le parti usurate e/o danneggiate, controllate che i ripari e le protezioni funzionino nel modo corretto prima di operare. Eventualmente, se necessario, fatela controllare dal personale del servizio assistenza. Utilizzate solo ricambi originali.
15. Non utilizzate la macchina in ambienti con rischio di incendio e/o esplosione.
16. Si raccomanda che chi utilizza questa pubblicazione, per la manutenzione e la riparazione, abbia una conoscenza base dei principi della meccanica e dei procedimenti inerenti alla tecnica della riparazione.
17. **Il responsabile aziendale della sicurezza si accerti che il personale incaricato dell'uso della macchina abbia letto e ben compreso il presente manuale in tutte le sue parti.**
18. **Rimane a carico del responsabile aziendale della sicurezza la verifica dello stato di rischio dell'azienda secondo il D.Lgs. 81/08 e s.m.i..**

2.2 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del vostro rivenditore, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

2.3 Altre disposizioni

DIVIETO DI MANOMISSIONE DI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La prima cosa da fare quando si inizia a lavorare, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzare la macchina!

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i dispositivi di sicurezza, le etichette e le targhe di indicazione.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

3 SPECIFICHE TECNICHE

Specifiche del motore:	
Modello del motore:	1006
Cilindrata:	161 cc
Potenza:	4.1 kW @ 4000 rpm
Consumo:	340g / kWh
Tipologia:	4 Tempi OHV
Tipo di avviamento:	a strappo
Capacità serbatoio benzina:	6 L
Tipologia benzina:	min 85 RON, max 10% Etanolo
Capacità serbatoio olio:	0.6 L
Tipologia olio:	10W – 30 per motori 4 tempi
Tipologia candela:	NHSP F6RTC
	NGK BPR6ES

Specifiche del generatore:	
Potenza nominale:	3100 W
Potenza massima:	3500 W
Tensione di uscita:	230 V
Frequenza:	50 Hz
Autonomia:	8 h
Peso:	43 kg
Altezza:	464 mm
Larghezza:	440 mm
Lunghezza:	570 mm
Livello potenza acustica misurata:	94 dB(A)
Livello potenza acustica garantita:	97 dB(A)

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

4 DESCRIZIONE DEL GENERATORE

4.1 Parti principali

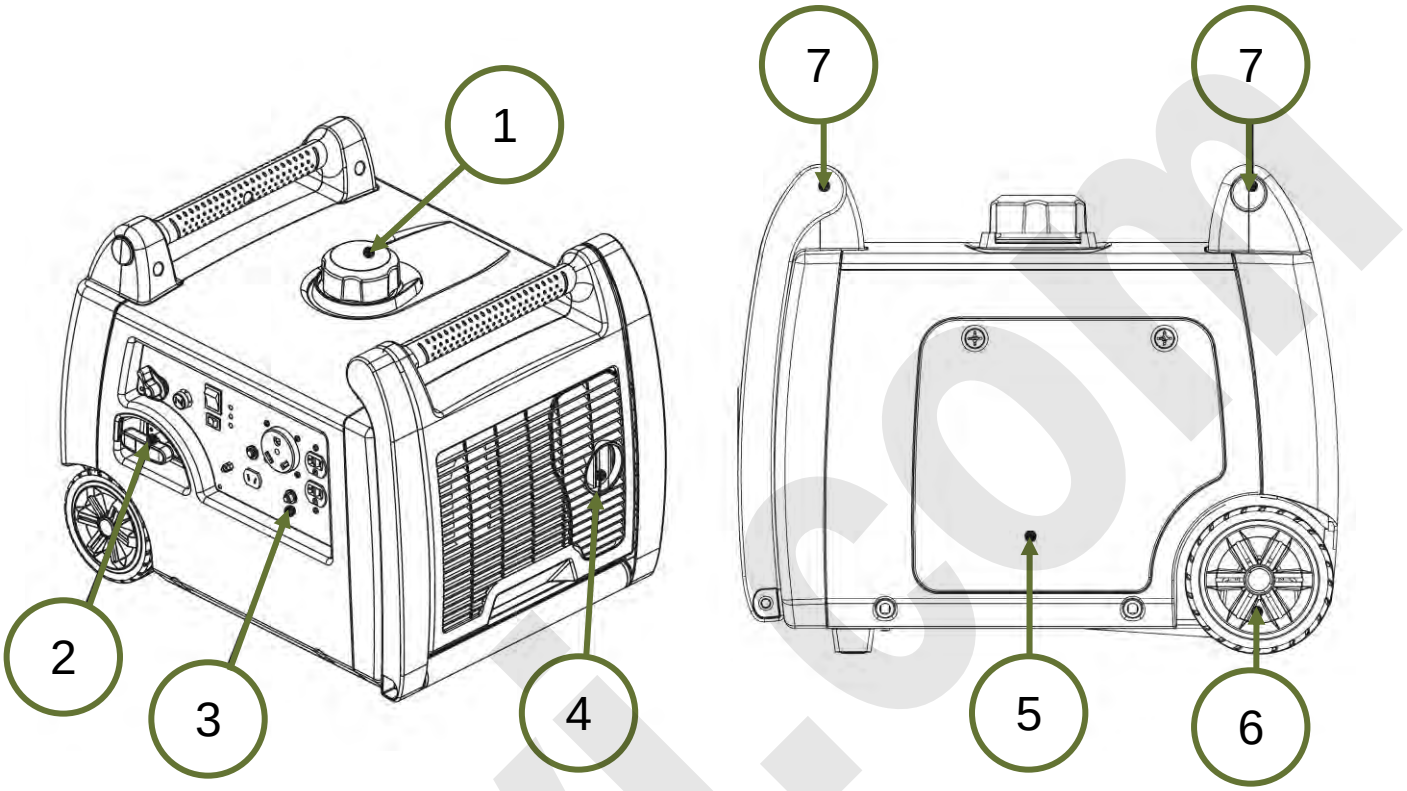


Figura 1 - Parti principali

1	Tappo della benzina
	Rimuoverlo per aggiungere combustibile
2	Maniglia dell'accensione a strappo
	Utilizzata per l'accensione del motore
3	Pannello di controllo
4	Marmitta di scarico
5	Copertura per manutenzione
	Accesso al filtro dell'olio, dell'aria e al carburatore
6	Ruote piene
7	Maniglia di trasporto

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

4.2 Pannello di controllo

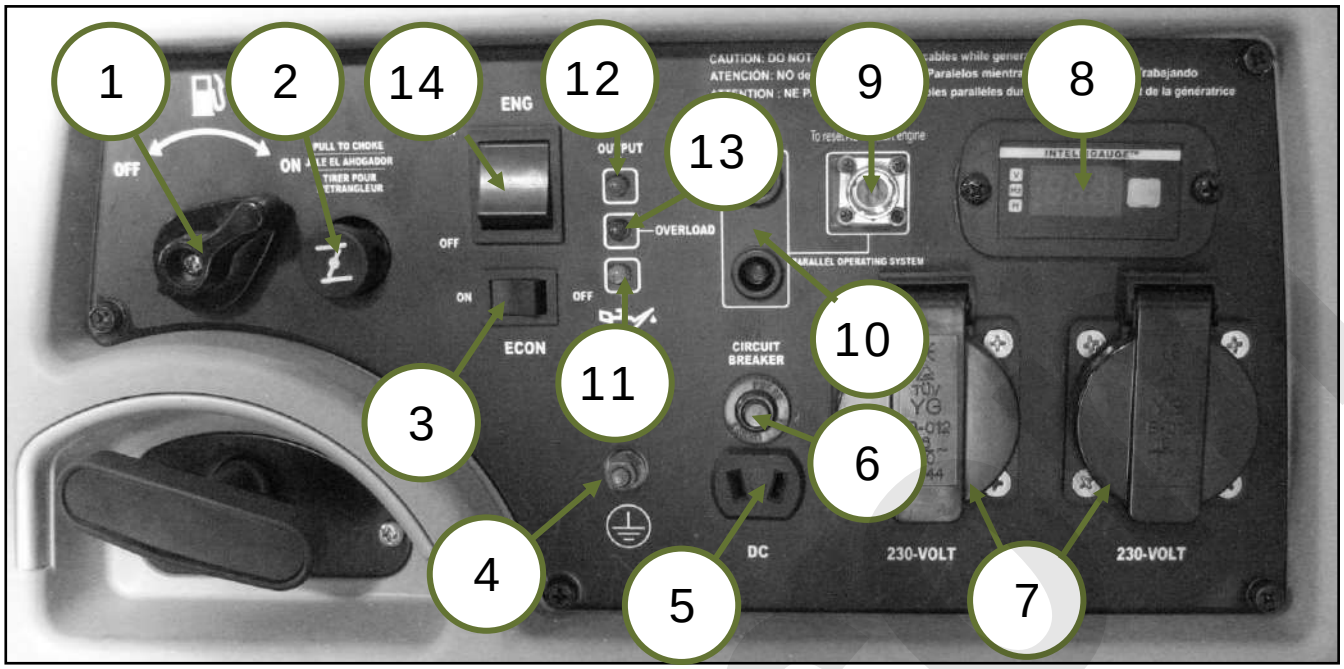


Figura 2 – Pannello di controllo

1	Valvola del carburante
2	Maniglia dell'aria
	Utilizzata per l'accensione del motore
3	Pulsante della funzione "Economy"
4	Terminale di terra
5	Presa uscita 12 V DC
6	Interruttore magnetotermico
7	Prese 230V
8	Visualizzatore
	Visualizza i parametri principali dell'energia elettrica in uscita
9	Connettore controllo in parallelo
10	Connettore utilizzo in parallelo
11	Spia attenzione olio
	Controllare il livello dell'olio quando questa spia si accende. Il motore non funzionerà a spia accesa
12	Spia di funzionamento
	Rimane accesa durante il normale funzionamento. Si spegne durante un sovraccarico.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

13	Spia di sovraccarico

Questa luce si accenderà quando il generatore è sovraccaricato. Automaticamente il generatore taglierà potenza agli utilizzatori.

14	Interruttore accensione motore

4.3 Parti incluse

Nella confezione del vostro generatore sono incluse anche le seguenti parti:

- Imbuto per l'immissione dell'olio
- Chiave per la candela
- Cavo a 12V DC per la ricarica delle batterie

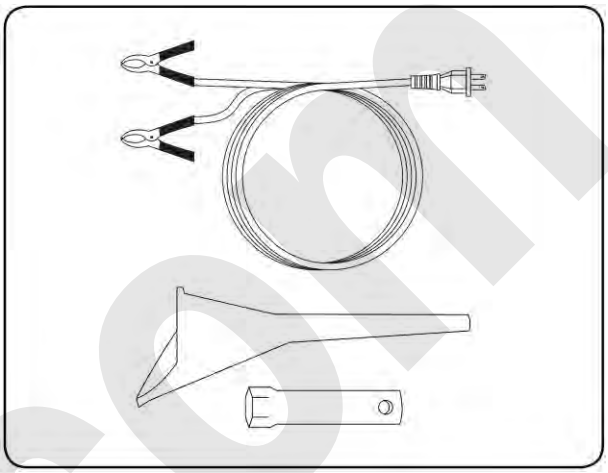
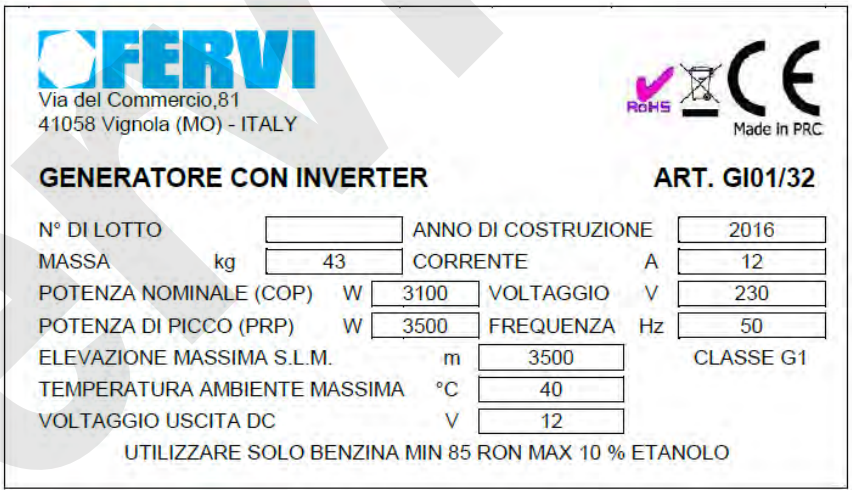


Figura 3 – Parti incluse

4.4 Targhetta di identificazione

Sulla parte posteriore del generatore è presente la targhetta di identificazione.



FERVI
Via del Commercio,81
41058 Vignola (MO) - ITALY

RoHS Made in PRC

GENERATORE CON INVERTER **ART. GI01/32**

N° DI LOTTO			ANNO DI COSTRUZIONE		2016
MASSA	kg	43	CORRENTE	A	12
POTENZA NOMINALE (COP)	W	3100	VOLTAGGIO	V	230
POTENZA DI PICCO (PRP)	W	3500	FREQUENZA	Hz	50
ELEVAZIONE MASSIMA S.L.M.		m	3500		CLASSE G1
TEMPERATURA AMBIENTE MASSIMA		°C	40		
VOLTAGGIO USCITA DC		V	12		

UTILIZZARE SOLO BENZINA MIN 85 RON MAX 10 % ETANOLO

Figura 4 – Targhetta di identificazione

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

4.5 Indicazione del livello di potenza sonora garantito

Sulla macchina è presente il pittogramma che indica la potenza sonora garantita della macchina.

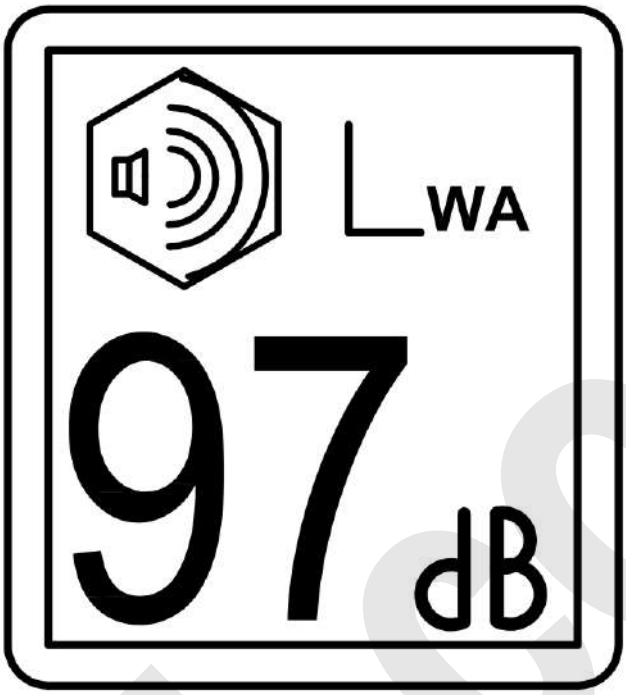


Figura 5 – Targhetta di identificazione

fervi.com

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

4.6 Pittogrammi di sicurezza

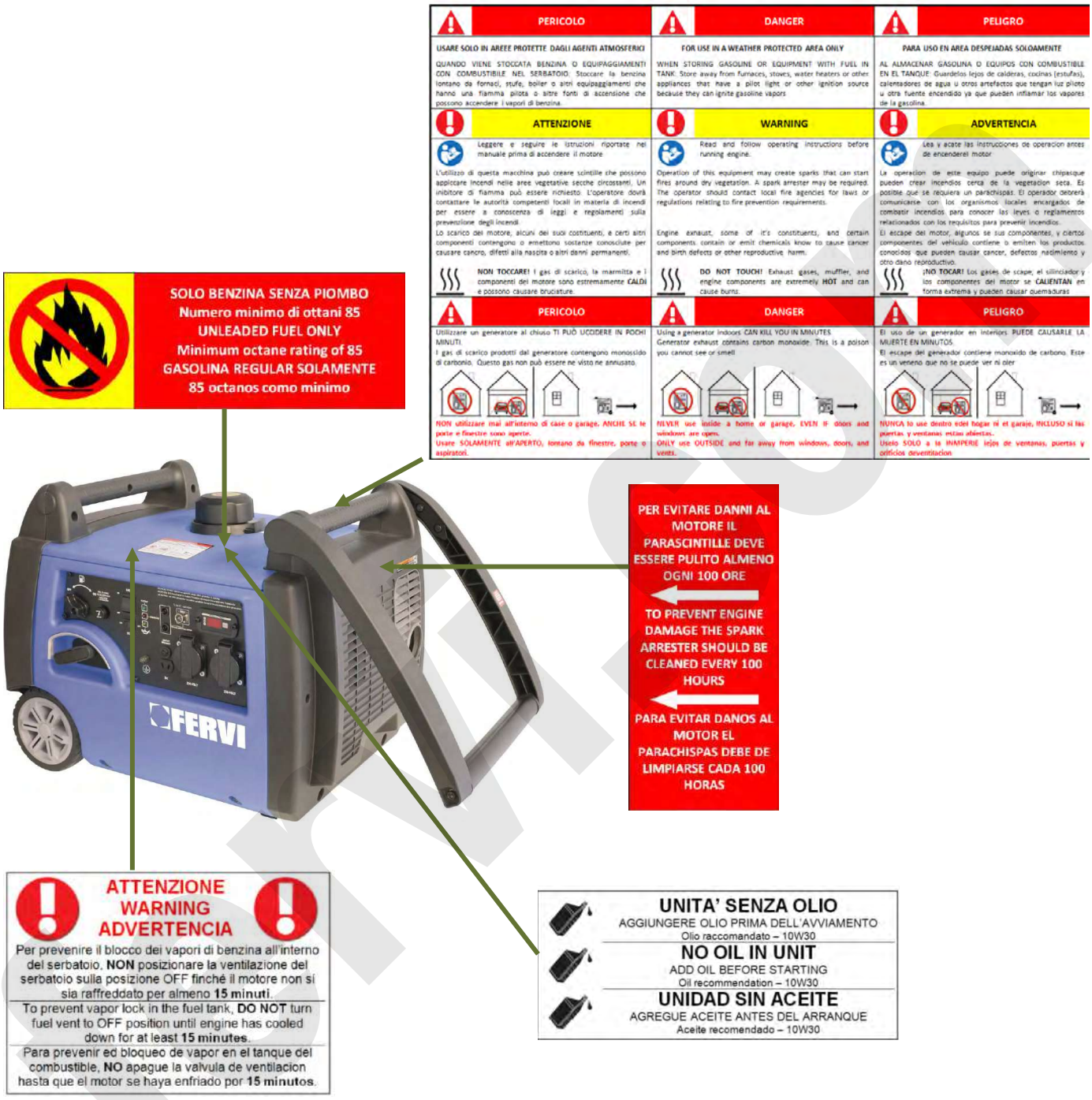


Figura 6 – Pittogrammi

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

5 TRASPORTO E SOLLEVAMENTO

Essendo il generatore dotato di maniglia per il trasporto ed avendo le ruote per essere tirato è possibile il trasporto a mano da parte dell'operatore.

6 INSTALLAZIONE DEL GENERATORE

Prima di poter utilizzare il generatore sarà necessario effettuare alcune operazioni preliminari.

Il generatore infatti viene spedito a secco, quindi senza i necessari liquidi (olio e benzina) che andranno aggiunti dall'operatore.

6.1 Rimozione dal cartone di imballaggio

1. Posizionate il cartone su una superficie solida e piana.
2. Rimuovete tutto il contenuto dell'imballaggio tranne il generatore stesso. Fate attenzione a non perdere nessuna delle parti spedite con il generatore stesso.
3. Utilizzate la maniglia del generatore per rimuoverlo attentamente dal suo cartone.

6.2 Aggiunta dell'olio motore

Avviamento della macchina

Non provate ad avviare il motore senza prima riempirlo adeguatamente di olio motore. Il generatore si potrebbe rovinare irrimediabilmente.

1. Piazzare il generatore su una superficie piana e livellata.
2. Svitare la vite che tiene in posizione la copertura per la manutenzione e rimuoverla.

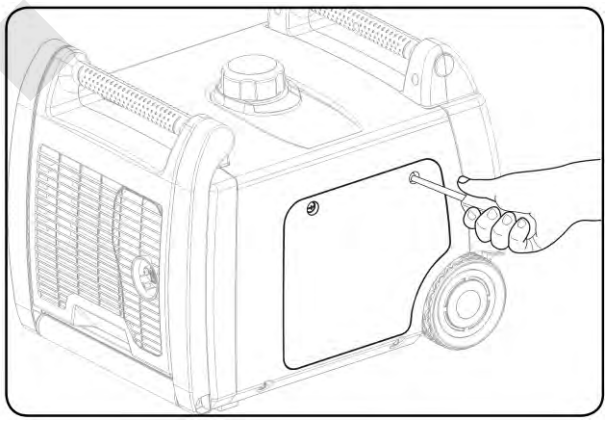


Figura 7 – Vite copertura

3. Rimuovere il tappo/asta dell'olio per inserire l'olio nel generatore.
4. Aggiungere circa 0.6 L di olio e verificare il livello con l'asticella.
5. Controllare giornalmente il livello dell'olio ed aggiungerne se necessario.

Livello dell'olio

Il motore del generatore è equipaggiato con un sistema di spegnimento automatico quando il livello dell'olio nella coppa è troppo basso.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

6.3 Aggiunta della benzina

Per alimentare il generatore utilizzare solo benzina con un numero di ottano minimo di 85 e un contenuto di etanolo massimo pari al 10% in volume. Non utilizzate una miscela con olio.

Dopo ogni rifornimento pulite sempre l'area attorno al tappo della benzina.

1. Aprite il tappo della benzina e rimuovetelo dalla sua sede.
2. Aggiungete lentamente carburante. Non riempire il serbatoio oltre il massimo. Il carburante si può espandere dopo il rifornimento. Lasciate un minimo di 0,64 cm liberi per l'espansione del carburante. Se riempirete troppo il serbatoio potrebbe uscire carburante a macchina in funzione
3. Richiudete il tappo e pulite attentamente ogni goccia di carburante caduta sul corpo della macchina.

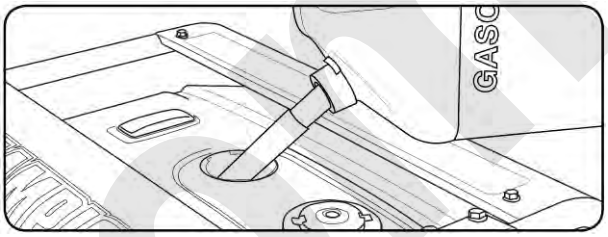


Figura 8 – Rifornimento

Rifornimento di benzina

- Non effettuate il rifornimento vicino a fonti di calore o scintille.
- Non riempite oltre il massimo il serbatoio.
- Non effettuate il rifornimento a motore in funzione o ancora caldo.
- Non effettuate il rifornimento con una miscela di benzina e olio.
- Non utilizzate direttamente la pompa della stazione di servizio per riempire il serbatoio.

Utilizzo di carburanti miscelati con etanolo

Il motore del generatore lavora correttamente con un carburante avente un massimo del 10% di etanolo al suo interno. Quando si utilizza come carburante una miscela di benzina ed etanolo è bene notare:

- La miscela benzina-etanolo assorbe più umidità e quindi acqua che un carburante composto da benzina pura.
- La miscela si può eventualmente separare, lasciando acqua o sporcizia nel serbatoio, sistema di alimentazione o carburatore.
- Con sistemi di alimentazione a gravità questa sporcizia può essere attirate nel carburatore e causare pericoli o danni al motore.
- Ogni danno causato dall'utilizzo di carburante non corretto, o carburante additivato non è coperto dalla garanzia del produttore.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

6.4 Messa a terra

Il vostro generatore dovrà sempre essere connesso a terra propriamente.

Messa a terra

La mancata o cattiva connessione con la terra del generatore può causare shock elettrici.
NON utilizzare il generatore se non propriamente connesso a terra.

Sul pannello di controllo è presente un terminale per la messa a terra. Per la messa a terra utilizzate un cavo di rame (minimo 3.5 mm^2) per la connessione il terminale di terra del generatore e una barra di rame da inserire nel suolo. È raccomandato un consulto con un elettricista esperto per assicurare un corretto collegamento del generatore.

fervi.com

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

7 UTILIZZO DEL GENERATORE

7.1 Posizionamento del generatore

Posizionamento del generatore

Non posizionate mai il generatore in un luogo chiuso come garage, cantine, casette, sottoscala o piccole stanze chiuse inclusi i compartimenti per generatori di veicoli. Senza il ricambio dell'aria possono crearsi concentramenti letali di ossidi di carbonio. Utilizzare il generatore solo all'aperto.

Il generatore dovrà essere posizionato all'aperto ad opportuna distanza da altri oggetti fissi:

- Almeno un metro e mezzo da sostanze infiammabili come la benzina per il rifornimento.
- Almeno un metro da ostacoli in tutte le direzioni per permettere la respirazione del generatore stesso e lasciare abbastanza spazio per una eventuale manutenzione.
- Non posizionatelo vicino a luoghi dove vi sono sistemi di aspirazione di automobili caravan o altro per non fare aspirare i gas di scarico del generatore.
- Considerate anche l'azione del vento e delle correnti d'aria per un sicuro posizionamento.

Monossido di carbonio

Il generatore durante il suo funzionamento produce monossido di carbonio. Se durante il funzionamento iniziate a sentirvi un po' intontiti, spaesati o affaticati, spegnete il generatore e andate subito all'aria aperta. Nel caso i sintomi persistano consultate un dottore.

Esposizione alle intemperie

Non esponete direttamente il generatore alle intemperie. La soluzione ideale per il suo posizionamento è una tettoia esterna in grado di proteggere il generatore da pioggia e spruzzi d'acqua.

7.2 Avviamento del motore

1. Assicuratevi che il generatore sia su una superficie piana e livellata.
2. Scollegate tutti gli utilizzatori dal generatore. Non avviate o spegnete mai il generatore con degli utilizzatori ancora collegati.
3. Ruotate la valvola della benzina sulla posizione ON

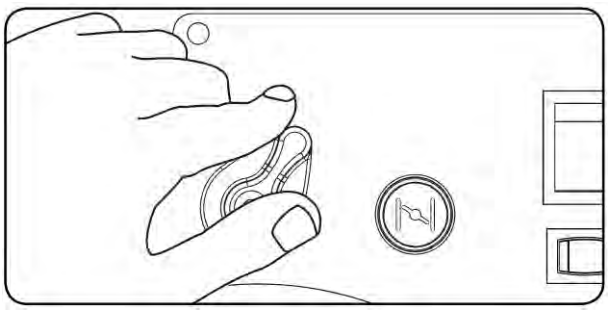


Figura 9 – Apertura valvola della benzina.

4. Tirate la leva dell'aria verso di voi (posizione di "aria tirata").

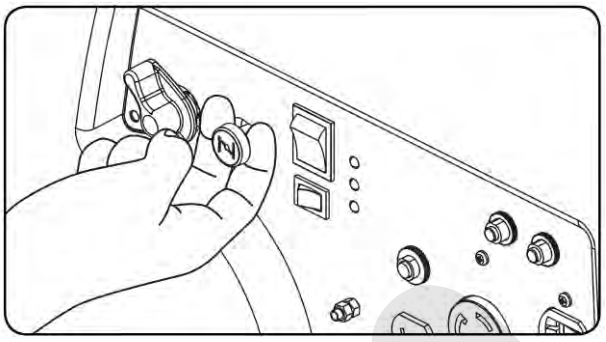


Figura 10 – Chiusura valvola dell'aria.

5. Premere il pulsante dell'accensione del motore sulla posizione di ON.

Figura 11 – Pulsante dell'accensione.

6. Tirare lentamente il cordino fino a quando non si avvertirà una resistenza e successivamente tirare rapidamente. Ripetere il procedimento se il motore non si è avviato.
7. Durante il riscaldamento del motore spingere progressivamente la leva dell'aria verso l'interno fino ad arrivare a fine corsa nella posizione di funzionamento normale.

Utilizzo della maniglia dell'aria

Mantenere l'aria tirata solo per il primo strappo dell'accensione. Dopo il primo tiro spostare la leva dell'aria nella posizione normale di funzionamento per i prossimi 3 avvii. Utilizzare per troppo tempo la macchina con l'aria tirata potrebbe portare ad un imbrattamento delle candele per la mancanza di aria nella camera di combustione. Questo potrebbe causare problemi durante il riavvio del motore.

Malfunzionamento del motore

Se il motore si avvia ma non rimane acceso verificate le seguenti cose:

- Che sia posizionato su una superfice piana e livellata.
- Che ci sia abbastanza olio nella coppa.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

7.3 Pulsante funzione "ECONOMY"

Il pulsante della funzione economy può essere attivato per diminuire il consumo di carburante e l'emissione di rumore quando è richiesto un output ridotto, consentendo al motore di girare al minimo durante i periodi di non utilizzo. La velocità di rotazione del motore ritorna ad un valore normale quando si collega al generatore un carico elettrico.

Quando il pulsante della funzione economy è posizionato su OFF il motore si attesta sempre sulla velocità normale di funzionamento.

Figura 12 – Pulsante "Economy".

Funzione economy

Non utilizzate la funzione economy durante l'utilizzo di carichi alti o utilizzi che prevedono fluttuazioni momentanee dell'assorbimento.

7.4 Connessione di un carico elettrico

1. Lasciare che il motore si scaldi e si stabilizzi per qualche minuto prima di procedere con il collegamento del carico elettrico.
2. Collegate la spina del carico alla presa del generatore.

Tipologia del carico

Verificate che il carico che volete collegare al generatore abbia le seguenti caratteristiche:

- 230 V, 50 Hz
- Sia ad alimentazione monofase.
- Abbia una potenza inferiore a quella nominale del generatore.

Collegamento alla rete

Non collegate il generatore alla rete di casa. Potreste danneggiare il generatore e l'impianto elettrico a cui è collegato creando un sovraccarico sulla linea che potrebbe portare all'infortunio o rischi di eventuali persone che stanno lavorando sulla stessa. Se volete utilizzare il generatore per sopperire ad eventuali blackout che possono accadere sulla vostra linea, non collegate il generatore all'impianto elettrico di casa ma collegate direttamente gli utilizzatori al generatore stesso. Siete responsabili del collegamento del generatore e di eventuali danni che potete causare alla linea e/o all'impianto elettrico della vostra abitazione.

7.5 Uscita a 12V DC

L'uscita a 12 V DC è da utilizzare esclusivamente con i cavi per la ricarica della batteria forniti in dotazione. L'uscita in corrente continua è priva di regolazioni e protezioni e potrebbe danneggiare altri prodotti funzionanti a 12 V DC. Quando si utilizza la presa a 12 V DC posizionare il pulsante di funzionamento "Economy" su OFF.

1. Prima di connettere il cavo per la ricarica della batteria alla batteria stessa scollegare il cavo di terra di quest'ultima dal polo negativo (-).

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

2. Connettere il cavo di ricarica della batteria nella presa DC del generatore.
3. Connettere il cavo rosso del caricabatteria (+) al terminale rosso (+) della batteria
4. Connettere il cavo nero del caricabatteria (-) al terminale nero (-) della batteria
5. Accendere il generatore.

Utilizzo come caricabatteria

Non avviate il veicolo mentre la sua batteria è collegata al generatore durante la fase di ricarica. Si potrebbero danneggiare sia il veicolo che il generatore.

Caricare solo batterie al piombo con liquido ventilate. Altre tipologie di batterie potrebbero esplodere o prendere fuoco causando infortuni gravi.

7.6 Arresto del motore

1. Spegnete e scollegate tutti i carichi elettrici collegati al generatore. Mai accendere o spegnere il generatore se ancora collegato a degli utilizzatori attivi.
2. Fate funzionare il generatore a vuoto per alcuni minuti per stabilizzare le temperature interne del motore e dell'inverter.
3. Ruotate la valvola della benzina su OFF.
4. Lasciate raffreddare il generatore fino a che non abbia raggiunto la temperatura ambiente.
5. Ruotare la leva sul tappo della benzina per la ventilazione del serbatoio su OFF dopo che il generatore si sia completamente raffreddato.

7.7 Gestione della potenza

Seguite questi semplici passi per calcolare la potenza necessaria per l'avvio e il funzionamento delle apparecchiature:

1. Selezionate le apparecchiature elettriche che intendete alimentare.
2. Sommate i valori della potenza di funzionamento di queste apparecchiature. Questo è l'ammontare di potenza necessaria a mantenere funzionanti le vostre apparecchiature. Se non è presente esplicitamente la potenza assorbita dall'apparecchio utilizzate questa semplice formula:

Volts x Amps = Watts

3. Identificate la massima potenza di avviamento tra le apparecchiature e sommate questo numero a quello calcolato al passo precedente. Questa è la potenza di picco necessaria per l'avviamento.

Nel caso in cui sia necessario collegare più di un utilizzatore procedere nel modo seguente:

1. Accendere il generatore ed aspettare alcuni minuti fino alla sua stabilizzazione.
2. Collegare come primo carico l'oggetto con un assorbimento di picco maggiore.
3. Aspettare che il generatore si stabilizzi e connettere il secondo utilizzatore.
4. Ripetere fino a quando tutti gli utilizzatori richiesti siano stati collegati.

Capacità del generatore

Non sovraccaricate mai il generatore oltre la sua potenza massima

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

7.8 Sovraccarico

In caso di sovraccarico si accenderà la spia di sovraccarico quando il carico supererà il valore nominale. Se il carico supererà i 3000 W la spia inizierà a lampeggiare e il generatore taglierà la potenza in 3 minuti. Per recuperare la piena potenza del generatore sarà necessario spegnerlo, aspettare 5 secondi e quindi riaccenderlo.

7.9 Utilizzo ad elevate altitudini

La densità dell'aria ad elevate altitudini è inferiore che al livello del mare. La potenza erogata dal motore è quindi inferiore rispetto ai valori di targa in quanto il rapporto aria / carburante diminuisce. La potenza del motore e di conseguenza la potenza elettrica erogata dal generatore sarà ridotta del 3.5% circa per ogni 1000 metri di elevazione rispetto al livello del mare. Questo è un fenomeno naturale e non può essere contrastato o mitigato effettuando regolazioni sul generatore. A causa di questo fenomeno aumenteranno anche le emissioni gassose del generatore in quanto un rapporto aria / carburante minore lascia maggiori incombusti al termine della combustione. Altri effetti delle elevate altitudini possono essere difficoltà di avviamento, aumento dei consumi e mancate accensioni della candela.

8 STOCCAGGIO

Il generatore deve essere avviato almeno una volta ogni due settimane e almeno per 20 minuti. Per stoccaggi per lunghi periodi seguire le seguenti linee guida:

1. Lasciare raffreddare completamente il motore prima dello stoccaggio.
2. Pulite il generatore seguendo le istruzioni contenute nel capitolo della manutenzione
3. Rimuovere la copertura per la manutenzione. Rimuovete tutto il combustibile dai tubi e dal carburatore per prevenire l'accumulo.
4. Rimuovere il cappuccio della candela e poi tirare 3 volte la corda per eliminare la benzina rimasta nei carburatori.
5. Cambiare l'olio motore.
6. Rimuovere la candela e inserire un cucchiaio di olio nella camera di combustione. Muovere lentamente il motore per distribuire l'olio e lubrificare il cilindro.
7. Reinserire la candela.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

9 MANUTENZIONE

L'operatore è responsabile per la manutenzione periodica da effettuare sul generatore.

Manutenzione

Non effettuare mai la manutenzione su un generatore non funzionato o danneggiato.
Manomettere i settaggi di fabbrica annullerà la garanzia del generatore.
Una cattiva manutenzione della macchina annullerà la garanzia della stessa

Effettuate sempre la manutenzione all'interno degli intervalli previsti.

9.1 Manutenzione del motore.

Per evitare avviamenti accidentali della macchina, rimuovere e mettere a terra il cavo di collegamento alla candela di accensione prima di effettuare la manutenzione sulla macchina.

9.1.1 Cambio dell'olio

Procedete con il cambio dell'olio quando il motore è ancora tiepido, dopo alcuni minuti dallo spegnimento del generatore. Controllare le specifiche dell'olio da utilizzare prima di procedere con il cambio.

1. Allentate le viti della copertura e rimuovere la copertura per le operazioni di manutenzione.
2. Rimuovere il tappo dell'olio.
3. Inclinare il generatore su un fianco per consentire all'olio esausto di fuoriuscire completamente.
4. Aggiungere circa 0.6 L di olio e reinserire il tappo/asta dell'olio.
5. Reinstallare la cover per la manutenzione e riavvitate le viti di chiusura.
6. Smaltite correttamente gli olii esausti.

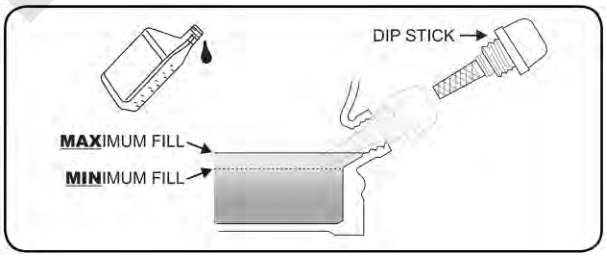


Figura 13 – Livello dell'olio.

9.1.2 Sostituzione della candela

1. Rimuovere la copertura di manutenzione.
2. Scollegate il cavo di alimentazione della candela dalla candela stessa.
3. Utilizzate la chiave per la candela spedita con il generatore per rimuovere la candela. Togliere la copertura della candela per accedere e quindi inserire la chiave.
4. Rimuovere la candela.
5. Ispezionate l'elettrodo della nuova candela, deve essere pulito e non usurato per produrre la scintilla richiesta per l'accensione
6. Assicuratevi che lo spazio tra gli elettrodi della candela sia compreso tra 0.6 e 0.7 mm.
7. Avvitate con attenzione la candela.
8. Attaccate il cappuccio alla candela. E reinstallate la cover di protezione

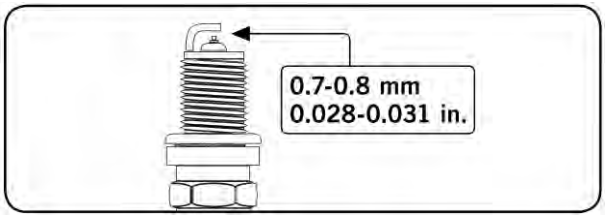


Figura 14 – Distanze elettrodi.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

9.1.3 Filtro dell'aria

1. Rimuovere la copertura per la manutenzione
2. Localizzate la protezione di plastica del filtro dell'aria.
3. Staccate il cardine di blocco della protezione
4. Rimuovere il vecchio filtro.
5. Inserire il nuovo filtro nella sua sede.
6. Riattaccare la copertura del filtro sul cardine.
7. Reinstallate la copertura esterna e riavvitate la vite di blocco.

9.1.4 Pulizia

Pulizia

Non spruzzate il motore con acqua, si potrebbe contaminare il sistema di alimentazione della benzina.

Utilizzate un panno umido per pulire le parti esterne del motore.
Utilizzate un pennello morbido per rimuovere lo sporco e l'olio.
Utilizzate un compressore ad aria (massimo 2 bar) per pulire lo sporco dal motore.

9.1.5 Pulizia del parascintille

1. Allentare i bulloni M6x50 per rimuovere le due colonne esterne.
2. Rimuovere le 4 viti per rimuovere la copertura della marmitta.
3. Allentare il morsetto del parascintille, rimuovere la copertura del parascintille e con un cacciavite a punta piatta piccolo rimuovere il parascintille.
4. Rimuovere con attenzione i depositi del parascintille con una spazzola metallica.

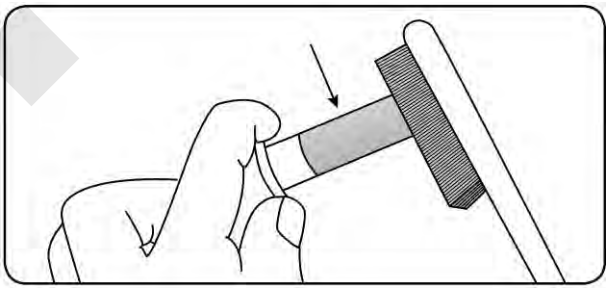


Figura 15 – Pulizia parascintille.

5. Sostituire il parascintille se rovinato.
6. Riassemblare il tutto.

Pulizia

La cattiva pulizia del parascintille potrebbe portare ad un degrado di prestazioni del motore.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

9.2 Programma di manutenzione

Seguire gli intervalli di manutenzione riportati nella seguente tabella. Accorciate gli interventi di manutenzione se lavorate in condizioni gravose.

Ogni 8 ore o giornalmente	
	Controllare il livello dell'olio
	Controllare il sistema di aspirazione ed il sistema di scarico
Prime 5 ore	
	Cambio dell'olio
Ogni 50 ore o ogni stagione	
	Pulizia del filtro dell'aria
	Sostituzione dell'olio se si è lavorato con carichi gravosi o in ambienti caldi
Ogni 100 ore o ogni stagione	
	Cambio dell'olio
	Pulizia – sostituzione della candela
	Verifica e regolazione del gioco valvole
	Pulizia del parascintille
	Pulizia del serbatoio e del filtro
Ogni 250 ore	
	Pulizia della camera di combustione
Ogni 3 anni	
	Sostituzione dei tubi del sistema di alimentazione

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

10 TABELLA POTENZA

Usare la tabella per determinare approssimativamente la potenza richiesta per i vostri dispositivi.

Nota

I watt di avvio non possono essere più di 3 volte i Watt di esercizio. I valori nella tabella seguente sono valori di riferimento approssimativi. Si consiglia di leggere il Manuale di Uso e Manutenzione del dispositivo utilizzato per conoscere i valori corretti.

Dispositivo	Watt di esercizio	Watt di avvio
Varie		
Lampadina 100W	100	
Frigorifero	1200	2400
Freezer	500	500
Pompa di scarico	600	1800
Pompa 1 HP	2000	4000
Caldaia	4000	
Sistema di sicurezza	180	
Radio AM/FM	300	
Basculante per garage ½ HP	500	600
Carica batterie 12 V DC	110	
Riscaldamento/ Raffrescamento		
Split aria condizionata 12000 BTU	1700	2500
Ventilatore	300	600
Ventola 1/3 HP	1200	2000
Applicazioni domestiche		
Microonde 1000W	1000	
Fornello elettrico – 1 elemento	1500	
Padella elettrica	1250	
Macchina per il caffè	1500	
Lavatrice	1200	
Svago		
Lettore CD/DVD	100	
VCR	100	
Stereo	450	
Televisore 27''	500	
PC con monitor 15''	800	
Attrezzature da lavoro		
Levigatrice a nastro 3''	1000	1500

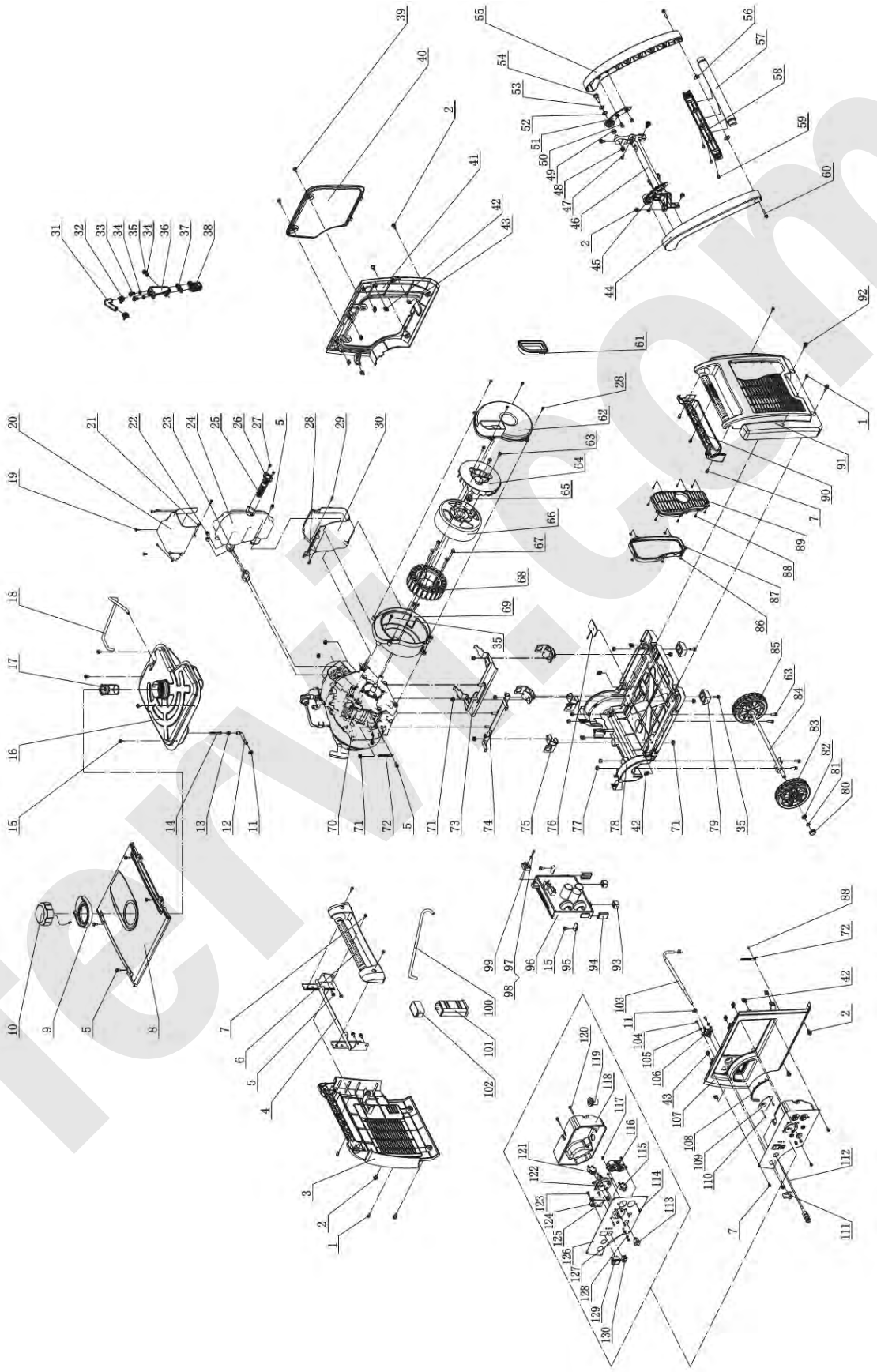
Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

Dispositivo	Watt di esercizio	Watt di avvio
Smerigliatrice da banco 6”	700	1500
Sega circolare	1500	1500
Compressore 1 ½ HP	2500	2500
Tagliasiepe	500	500
Trapano ½”	1000	1000
Taglia erba	1200	1800
Spruzzatore di vernice	600	1200
Sega da tavolo	2000	2000

fervi.com

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

11 PARTI DI RICAMBIO



Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

Rif.	Descrizione	Q.tà	Rif.	Descrizione	Q.tà
GI01/32/001	Vite M5 x 16	4	GI01/32/049	Boccola 13.3 x 19.3 x 8	2
GI01/32/002	Bullone M6 x 16	10	GI01/32/050	Bullone flangiato M6 x 12	4
GI01/32/003	Copertura lato sinistro	1	GI01/32/051	Supporto parte destra	1
GI01/32/004	Supporto lato sinistro	1	GI01/32/052	Boccola 13.3 x 19.3 x 2	2
GI01/32/005	Bullone flangiato M6 x 12	10	GI01/32/053	Boccola 13 x 20 x 2.5	2
GI01/32/006	Maniglia sinistra	1	GI01/32/054	Bullone M8 x 28	2
GI01/32/007	Vite M5 x 12	11	GI01/32/055	Maniglia destra	1
GI01/32/008	Copertura superiore	1	GI01/32/056	Dado M6	2
GI01/32/009	Bocchettone benzina	1	GI01/32/057	Parte superiore maniglia	1
GI01/32/010	Tappo benzina	1	GI01/32/058	Parte inferiore maniglia	1
GI01/32/011	Clip	3	GI01/32/059	Vite M5 x 12	3
GI01/32/012	Tubo alimentazione	1	GI01/32/060	Bullone flangiato M6 x 35	2
GI01/32/013	Clip	1	GI01/32/061	Copertura di gomma	1
GI01/32/014	Filtro benzina	1	GI01/32/062	Copertura finale generatore	1
GI01/32/015	Bullone flangiato M5 x 13	6	GI01/32/063	Bullone flangiato M6 x 15	7
GI01/32/016	Serbatoio carburante	1	GI01/32/064	Ventola generatore	1
GI01/32/017	Filtro del carburante princ.	1	GI01/32/065	Dado M14 x 1.5	1
GI01/32/018	Tubazione	1	GI01/32/066	Assieme rotore	1
GI01/32/019	Vite ST4.2 x 16	6	GI01/32/067	Bullone flangiato M6 x 45	4
GI01/32/020	Copertura superiore marmitta	1	GI01/32/068	Assieme statore	1
GI01/32/021	Clip	1	GI01/32/069	Copertura finale motore	1
GI01/32/022	Dado M6	2	GI01/32/070	Motore	1
GI01/32/023	Guarnizione scarico	1	GI01/32/071	Dado M8	12
GI01/32/024	Assieme marmitta	1	GI01/32/072	Reggi cavo	2
GI01/32/025	Assieme para scintille	1	GI01/32/073	Supporto sinistro	1
GI01/32/026	Piastra para scintille	1	GI01/32/074	Supporto destro	1
GI01/32/027	Vite M5 x 14	2	GI01/32/075	Supporto motore	4
GI01/32/028	Vite ST4.8 x 16	6	GI01/32/076	Presa	1
GI01/32/029	Vite ST4.2 x 19	1	GI01/32/077	Dado M6	6
GI01/32/030	Protezione inferiore marmitta	1	GI01/32/078	Base completa	1
GI01/32/031	Tubazione sist. asp. secondario	1	GI01/32/079	Supporti in gomma inferiori	2
GI01/32/032	Morsetto	2	GI01/32/080	Tappo asse ruote	2
GI01/32/033	Bullone flangiato M6 x 16	2	GI01/32/081	Anello di tenuta 12	2
GI01/32/034	Rondella elastica 6	3	GI01/32/082	Rondella 12	2
GI01/32/035	Bullone flangiato M6 x 20	6	GI01/32/083	Ruota sinistra	1
GI01/32/036	Supporto sist. asp. secondario	1	GI01/32/084	Asse	1
GI01/32/037	Guarnizione valvola aria	1	GI01/32/085	Ruota destra	1
GI01/32/038	Valvola dell'aria secondaria	1	GI01/32/086	Blocco elastico	5
GI01/32/039	Bullone cop. manutenzione	2	GI01/32/087	Copertura in gomma	1
GI01/32/040	Protezione copertura posteriore	1	GI01/32/088	Vite ST3.5 x 9.5	8
GI01/32/041	Supporto copertura posteriore	1	GI01/32/089	Copertura destra marmitta	1
GI01/32/042	Dado M6	12	GI01/32/090	Maniglia destra	1
GI01/32/043	Dado M5	8	GI01/32/091	Copertura destra	1
GI01/32/044	Maniglia sinistra	1	GI01/32/092	Bullone M6 x 20	2
GI01/32/045	Supporto parte sinistra	1	GI01/32/093	Gommino unità di controllo	2
GI01/32/046	Sostenitore parte destra	1	GI01/32/094	Protezione unità di controllo	2
GI01/32/047	Vite M6 x 14	2	GI01/32/095	Supporto unità di controllo	2
GI01/32/048	Dado M8	2	GI01/32/096	Unità di controllo	1

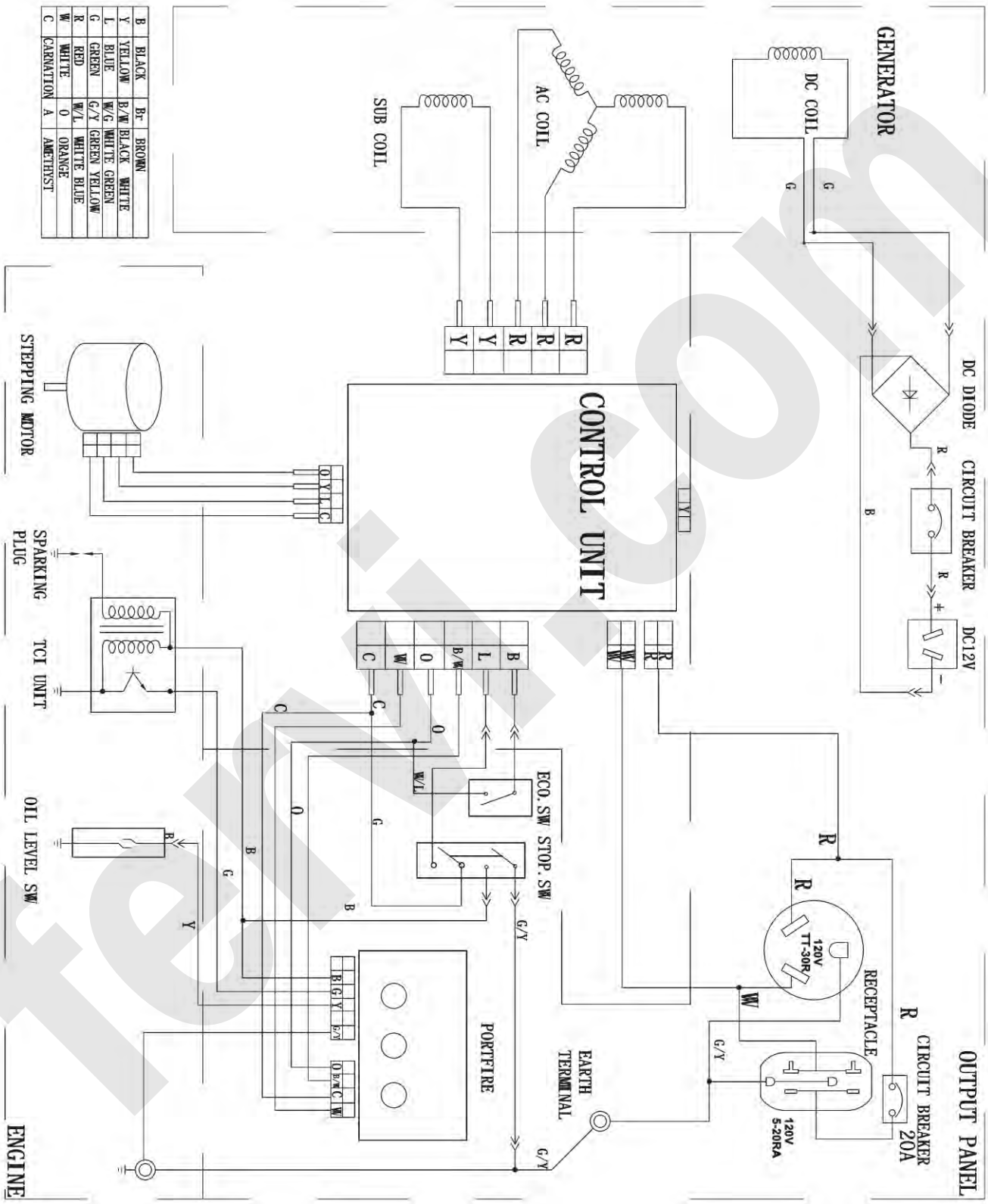
Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

Rif.	Descrizione	Q.tà	Rif.	Descrizione	Q.tà
GI01/32/097	Bullone M5 x 20	1	GI01/32/114	Assieme bullone e rondella	6
GI01/32/098	Rondella elastica 5	1	GI01/32/115	Interruttore automatico	1
GI01/32/099	Rettificatore	1	GI01/32/116	Presa di corrente	1
GI01/32/100	Tubazione	1	GI01/32/117	Dado M4	6
GI01/32/101	Filtro a carbone	1	GI01/32/118	Scatola di controllo	1
GI01/32/102	Braccio di supporto	1	GI01/32/119	Guaina scatola di controllo	1
GI01/32/103	Tubazione carburante	1	GI01/32/120	Vite M5 x 35	2
GI01/32/104	Vite ST4.8 x 19	2	GI01/32/121	Interruttore	1
GI01/32/105	Rondella 5	2	GI01/32/122	Presa di corrente	1
GI01/32/106	Rubinetto benzina	1	GI01/32/123	Vite M5 x 14	2
GI01/32/107	Copertura anteriore	1	GI01/32/124	Limitatore di velocità	1
GI01/32/108	Protezione	1	GI01/32/125	Bullone M5 x 14	1
GI01/32/109	Guida cavo	1	GI01/32/126	Pannello di controllo	1
GI01/32/110	Vite M4 x 8	2	GI01/32/127	Rondella 5	1
GI01/32/111	Manopola benzina	1	GI01/32/128	Dado M5	2
GI01/32/112	Assieme avviamento a strappo	1	GI01/32/129	Interruttore	1
GI01/32/113	Presa di corrente	1	GI01/32/130	Interruttore	1

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

fervi.com

12 SCHEMA ELETTRICO



Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI

13 PROBLEMI FREQUENTI

Problema	Causa	Soluzione
Il generatore non si avvia	Non c'è benzina nel serbatoio	Riempire il serbatoio
	È presente una candela difettosa	Sostituire la candela
	Si è collegato un utilizzatore durante l'avviamento	Scollegare l'utilizzatore
Il generatore si avvia ma funziona non stabilmente	Livello dell'olio basso	Aggiungere olio fino al livello corretto
	Leva dell'aria nella posizione sbagliata	Spostare la leva nella posizione corretta
	Cavo della candela non collegato correttamente	Collegare correttamente il cavo
Il generatore si spegne durante l'utilizzo	Carburante terminato	Riempire il serbatoio
	Livello dell'olio basso	Aggiungere olio fino al livello corretto, posizionare il generatore su una superficie piana e livellata
Il generatore non riesce a produrre abbastanza potenza o si surriscalda	Il generatore è sovraccarico	Modificare il carico collegato al generatore. Fare riferimento al capitolo "Gestione della potenza"
	La ventilazione non è sufficiente	Verificare che non ci siano impedimenti nell'aspirazione. Muovere il generatore in una posizione maggiormente ventilata
Non c'è uscita di corrente	Cavo non connesso correttamente	Controllate i cavi di connessione e collegateli correttamente
	Utilizzatore connesso non funziona correttamente	Sostituite l'utilizzatore difettoso
	L'interruttore di connessione è nella posizione di aperto	Resettate l'interruttore
Ripetuta apertura dell'interruttore	Sovraccarico	Modificare il carico collegato al generatore. Fare riferimento al capitolo "Gestione della potenza"
	Cavi o utilizzatore difettosi	Verificare per cavi danneggiati, scoperti o usurati. Rimpiazzare gli utilizzatori difettosi

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente Manuale Tecnico e della documentazione citata e/o allegata, sono riservati. E' fatto espresso divieto di riprodurre, pubblicare o distribuire informazioni tratte dal presente Manuale. Copyright by FERVI