

MANUALE USO E MANUTENZIONE



**Sollevatore idraulico per moto
con pompa a pedale
Art. S008/M**



ISTRUZIONI ORIGINALI

PREMESSA



Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione

ISTRUZIONI ORIGINALI

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale della macchina è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



Qualifica degli operatori

I lavoratori incaricati dell'uso della presente macchina devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
- b) Alle situazioni anormali prevedibili;

ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08.

Si garantisce la conformità della Macchina alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la macchina potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò FERVI per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.



INDICE

1	INTRODUZIONE	4
2	AVVERTENZE DI SICUREZZA	5
2.1	Norme generali di sicurezza	5
2.2	Assistenza tecnica	6
2.3	Altre disposizioni	6
2.3.1	Divieto di manomissione di dispositivi di sicurezza	6
3	SPECIFICHE TECNICHE	6
4	DESCRIZIONE DELLA MACCHINA	7
4.1	Parti principali della macchina	8
4.2	Targhetta e pittogrammi	9
4.3	Descrizione dei comandi	11
5	SICUREZZE DELLA MACCHINA	12
5.1	Asta di blocco di sicurezza	12
5.2	Valvola di massima pressione	12
5.3	Dispositivi di protezione individuale (DPI)	13
6	USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI	14
7	TRASPORTO E SOLLEVAMENTO	15
8	INSTALLAZIONE E MESSA IN SERVIZIO	16
8.1	Istruzioni per rimuovere l'imballaggio	16
8.2	Assemblaggio della macchina	16
8.3	Regolazione dei piedini	19
8.4	Regolazione del pedale di pompaggio	19
8.5	Regolazione del pedale di scarico	20
9	FUNZIONAMENTO	21
9.1	Avvertenze d'uso	21
9.2	Posizionamento ed utilizzo della macchina	21
10	MANUTENZIONE	26
10.1	Manutenzione ordinaria	26
11	PARTI DI RICAMBIO	27
12	DEPOSITO A MAGAZZINO	29
13	SMALTIMENTO COMPONENTI E MATERIALI	29
14	RICERCA DEI GUASTI	30

1 INTRODUZIONE

Scopo di questo manuale è quello di fornire le nozioni indispensabili per l'uso e la manutenzione del sollevatore per moto, e creare un senso di responsabilità ed una conoscenza delle possibilità e dei limiti del mezzo affidato all'operatore.

Anche questa macchina deve essere affidata ad operatori esperti ed affidabili e deve essere perfettamente conosciuta se si vuole che venga usata efficacemente e senza pericolo.

La selezione del personale è un punto importante ai fini del rendimento e della sicurezza del lavoro, e gli elementi ritenuti idonei ad eseguire un determinato lavoro devono possedere capacità fisiche e mentali sufficienti per consentire di **apprendere l'istruzione che viene loro data.**

FORMA GRAFICA DEGLI AVVERTIMENTI DI SICUREZZA, OPERATIVI, SEGNALAZIONI DI RISCHIO

I seguenti riquadri hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della macchina:



Prestare attenzione

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla macchina e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'operatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

Per un impiego sicuro e semplice del sollevatore per moto, si deve effettuare una attenta lettura di questo manuale al fine di acquisire la sua necessaria conoscenza. In altre parole, la durata e le prestazioni dipendono strettamente da come viene impiegato.

Anche se si è già pratici dei mezzi di sollevamento, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare lavorando.

- Acquisire piena conoscenza della piattaforma di sollevamento.
- Leggere attentamente questo manuale per conoscerne: il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Indossare abiti adatti per il lavoro.
- L'operatore dovrà indossare abiti adatti per evitare il verificarsi di sgradevoli imprevisti.
- Mantenere con cura la piattaforma di sollevamento.



Utilizzo del sollevatore per moto

La macchina dovrà essere utilizzata solo da personale autorizzato ed istruito all'uso.



2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza



Rischi connessi con l'uso del sollevatore per moto

- **NON sottovalutare i rischi connessi con l'uso del sollevatore per moto e concentrarsi sul lavoro che si sta svolgendo.**
- **Nonostante l'applicazione di tutti i dispositivi di sicurezza per un uso sicuro della macchina, si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate nei vari punti di questo manuale.**
- **Ogni persona che viene incaricata dell'uso e della manutenzione deve aver prima letto il libretto di istruzioni ed in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.**



Protezioni dell'operatore

Prima di iniziare qualsiasi tipo di lavoro sul sollevatore per moto, **l'operatore dovrà indossare gli adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), quali guanti e scarpe antinfortunistiche.**

1. Leggete attentamente questo manuale, per poi lavorare in sicurezza.
2. **Controllate sempre l'efficienza e l'integrità dell'attrezzatura di sollevamento.**
3. Non usate la macchina in luoghi umidi e/o bagnati. Non esponetela alla pioggia.
4. **Prima dell'utilizzo, controllare che la superficie d'appoggio della macchina risulti piana, di adeguata resistenza e di sufficiente ergonomia.**
5. Evitate azionamenti accidentali.
6. Prima di sollevare o abbassare la piattaforma, abitatevi a controllare che non vi siano rimaste inserite delle chiavi di regolazione e di servizio.
7. Verificare in via preventiva, la stabilità della piattaforma ed il corretto serraggio della moto fra le ganasce della morsa.
8. Mantenete il posto di lavoro in ordine e libero da intralci; il disordine causa incidenti.
9. Fate in modo che il vostro ambiente di lavoro sia interdetto ai bambini, agli estranei ed agli animali.
10. Non chiedete alla macchina prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
11. Utilizzate la macchina soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale di istruzioni.
12. Lavorate senza sbilanciarvi.
13. Lavorate soltanto con illuminazione buona.
14. Indossate sempre, durante il lavoro, scarpe antinfortunistiche e guanti protettivi adeguati. Nel caso si produca polvere, utilizzate le apposite maschere.
15. Indossate indumenti appropriati. Vestiti larghi e penzolanti, gioielli, capelli lunghi ecc., possono agganciarsi ai particolari in movimento, causando incidenti irreparabili.
16. Non allontanatevi dalla macchina fino a quando il carico è posizione sollevata. A tal proposito, utilizzate esclusivamente il pedale di rilascio della pressione per abbassare il carico.

17. Sostituite le parti usurate e/o danneggiate, controllate che il telaio portante, l'asta di blocco, la morsa e il pistone di sollevamento siano in buone condizioni, prima di operare. Eventualmente, se necessario, fate controllare il Sollevatore per moto dal personale del servizio assistenza. Utilizzate solo ricambi originali.
18. **Portate la piattaforma in posizione abbassata quando :**
19. non usate la macchina;
20. la lasciate incustodita;
21. eseguite operazioni di manutenzione o di registrazione, perché non funziona correttamente;
22. eseguite lo spostamento e/o il trasporto;
23. eseguite la pulizia.
24. Si raccomanda che chi utilizza questa pubblicazione, per la manutenzione e la riparazione, abbia una conoscenza base dei principi della meccanica e dei procedimenti inerenti alla tecnica della riparazione.
25. **Il responsabile aziendale della sicurezza si accerti che il personale incaricato dell'uso della macchina abbia letto e ben compreso il presente manuale in tutte le sue parti.**
26. **Rimane a carico del responsabile aziendale della sicurezza la verifica dello stato di rischio dell'azienda secondo il D. Lgs 81/08 e s.m.i.**

2.2 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il rivenditore dal quale avete acquistato l'articolo.

2.3 Altre disposizioni

2.3.1 Divieto di manomissione di dispositivi di sicurezza

La prima cosa da fare quando si inizia a lavorare, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzare il sollevatore per moto!

È tassativamente vietato, modificare o rimuovere i ripari, i dispositivi di sicurezza, le etichette e le targhe di indicazione.

3 SPECIFICHE TECNICHE

Descrizione	Art. S008/M
Altezza di sollevamento (mm)	195 ÷ 750
Portata (kg)	400
Pompate per sollevamento completo	≈ 75
Lunghezza (mm)	1825
Larghezza (mm)	660
Massa (kg)	160



4 DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

Il **SOLLEVATORE PER MOTO (Art. S008/M)** è un apparecchio di sollevamento da utilizzare per il sollevamento di motoveicoli, per effettuarne la manutenzione e/o riparazione in maniera comoda e sicura.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.



Usò previsto e materiali

- La macchina è stata progettata e costruita per l'impiego specificato; un impiego diverso ed il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli operatori.
- Non cercate di sollevare motoveicoli di peso superiore alla portata massima della piattaforma (400 kg).
- Non cercate di sollevare dei veicoli a quattro ruote, utilizzando due piattaforme di sollevamento affiancate.

Il sollevatore per moto è costituito principalmente:

- dal telaio di appoggio;
- dai bracci di sollevamento "a pantografo";
- dal gruppo pompa-cilindro idraulico;
- dal pianale di sostegno del motoveicolo;
- dalla rampa amovibile per il carico / scarico del motoveicolo, dal fermo di battuta e dalla morsa di serraggio della ruota anteriore.

Per una visione in dettaglio delle varie parti, fare riferimento al paragrafo 4.1.

La piattaforma di sollevamento deve essere installata ed utilizzata su una superficie d'appoggio piana, con caratteristiche di ergonomia e resistenza adeguate per sostenere il peso della piattaforma stessa e del carico (160 kg + 400 kg = 560 kg).

Utilizzate la piattaforma in ambienti interni oppure all'esterno al riparo da pioggia e altre condizioni atmosferiche avverse.

La temperatura d'uso è entro il campo +5 / +50°C.

L'ambiente di lavoro deve, inoltre, essere sufficientemente illuminato, tale da garantire l'operatività in massima sicurezza (raccomandati almeno 100 lux).

4.1 Parti principali della macchina

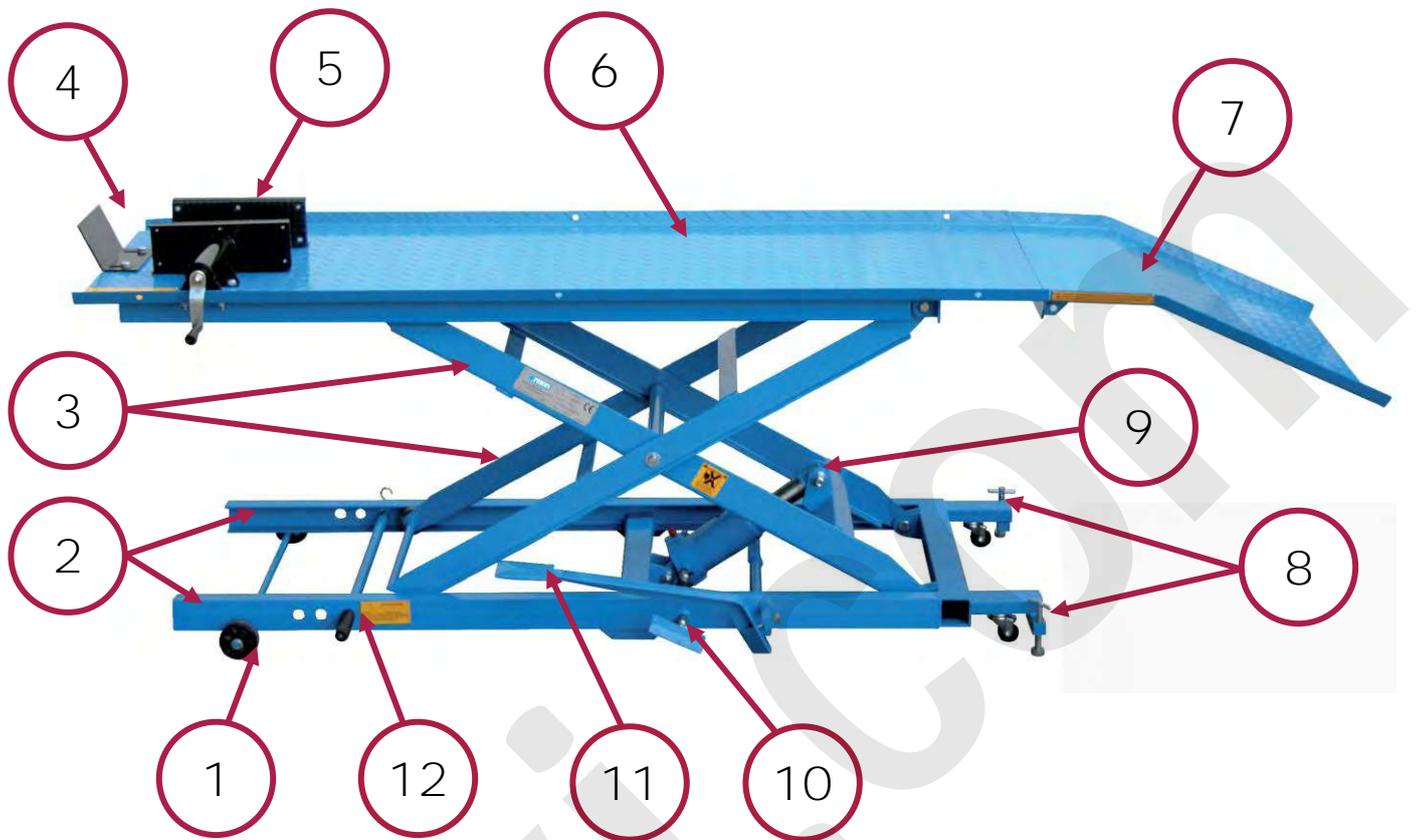


Figura 1 – Parti principali della macchina.

1	Ruotine anteriori	7	Rampa amovibile
2	Telaio di appoggio	8	Piedini di bloccaggio
3	Bracci sollevatori "a pantografo"	9	Gruppo pompa-cilindro idraulico
4	Piastra di fermo anteriore	10	Pedale di rilascio della pressione
5	Morsa di bloccaggio ruota anteriore	11	Pedale di sollevamento
6	Pianale della piattaforma	12	Asta di blocco di sicurezza



4.2 Targhetta e pittogrammi

Sulla macchina sono presenti :

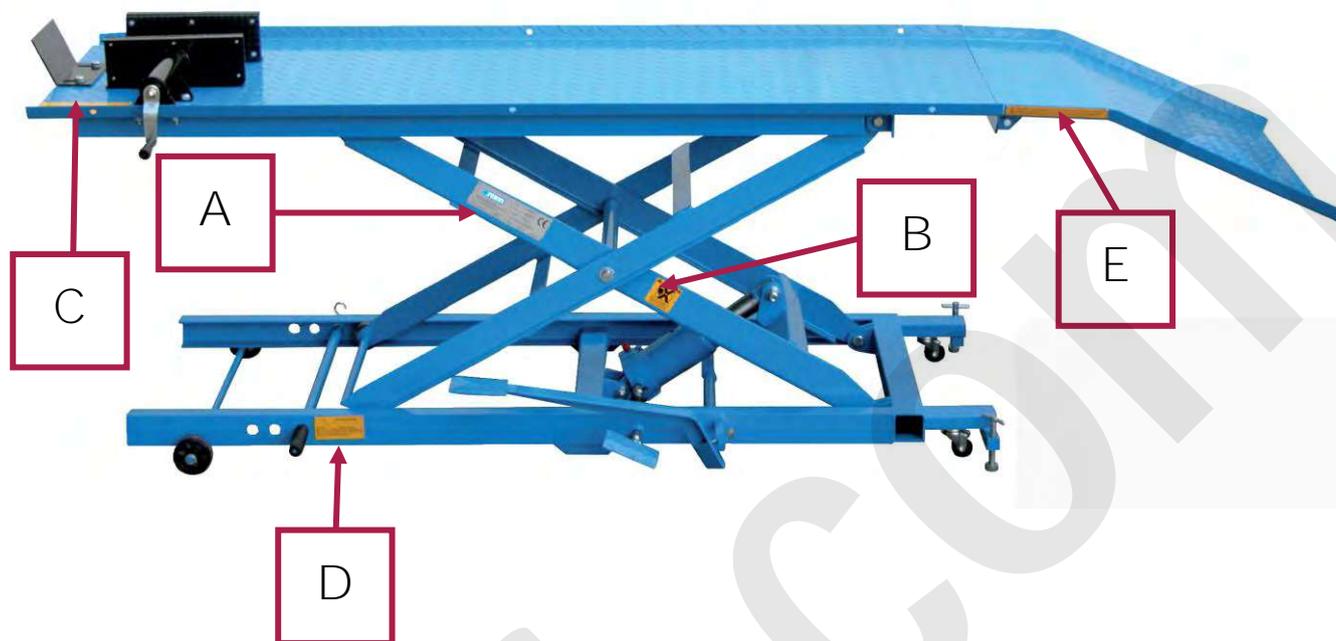


Figura 2 – Posizione della targhetta e dei pittogrammi.

A la targhetta di identificazione sui bracci di Sollevamento

 Via del Commercio, 81 41058 Vignola (MO) - ITALY SOLLEVATORE PER MOTO	Art.	S008/M	 Made in PRC
	Lotto n°		
Anno di costruzione	2015	Portata	400 kg
		Altezza regolabile	195 - 750 mm
		Massa	160 kg

B un pittogramma di avvertenza per lo schiacciamento sui bracci di sollevamento



C

un pittogramma con le principali regole di sicurezza e la portata massima



D

un pittogramma di avvertenza in corrispondenza dell'asta di blocco



E

un pittogramma di avvertimento in corrispondenza della rampa amovibile





4.3 Descrizione dei comandi

Il **sollevatore per moto Art. S008/M** dispone di due pedali, rispettivamente per il sollevamento e per la discesa del carico.

Entrambi i pedali, sono ubicati nella parte sinistra della macchina (Figura 3).

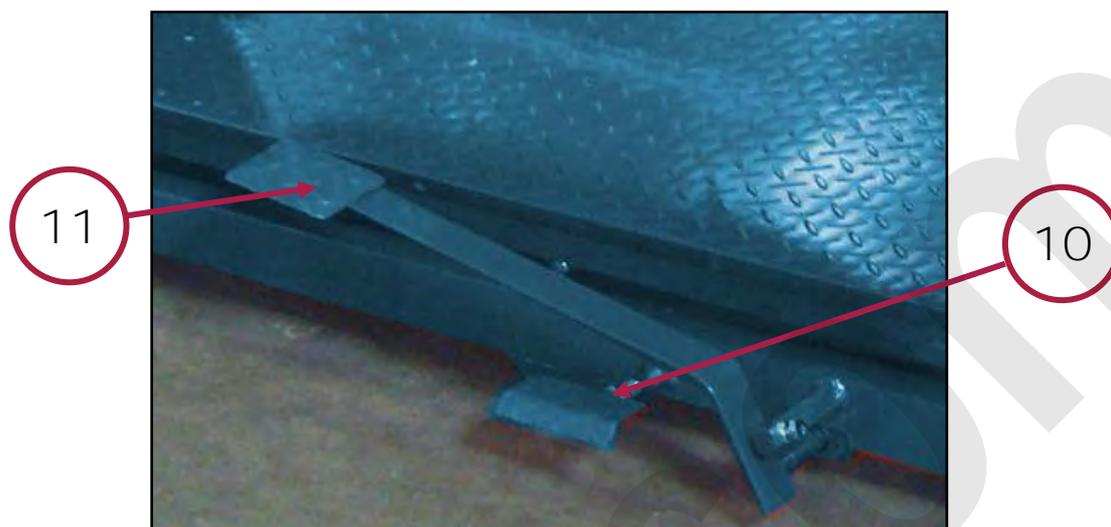


Figura 3 - Dettaglio pedali di sollevamento e discesa.

- | | |
|-----------|--|
| 10 | Pedale di discesa della piattaforma (rilascio della pressione) |
| 11 | Pedale di sollevamento della piattaforma |



Pericolo di schiacciamento

È assolutamente vietato introdurre i piedi, le mani o altre parti del corpo sotto alla piattaforma o tra i bracci del pantografo quando essa è in posizione sollevata.

Sul pianale della piattaforma è presente la morsa di bloccaggio della ruota anteriore che permette di trattenere in posizione il motoveicolo durante il lavoro.

La morsa si aziona manualmente tramite l'apposita manovella (Figura 4).



Figura 4 - Manovella della morsa.

5 SICUREZZE DELLA MACCHINA

5.1 Asta di blocco di sicurezza

L'asta di blocco di sicurezza viene inserita nel telaio portante e serve per impedire l'abbassamento improvviso ed indesiderato del sollevatore.

Una volta inserita, l'asta di blocco è mantenuta in posizione tramite una coppiglia.

Vedere la Figura 5.

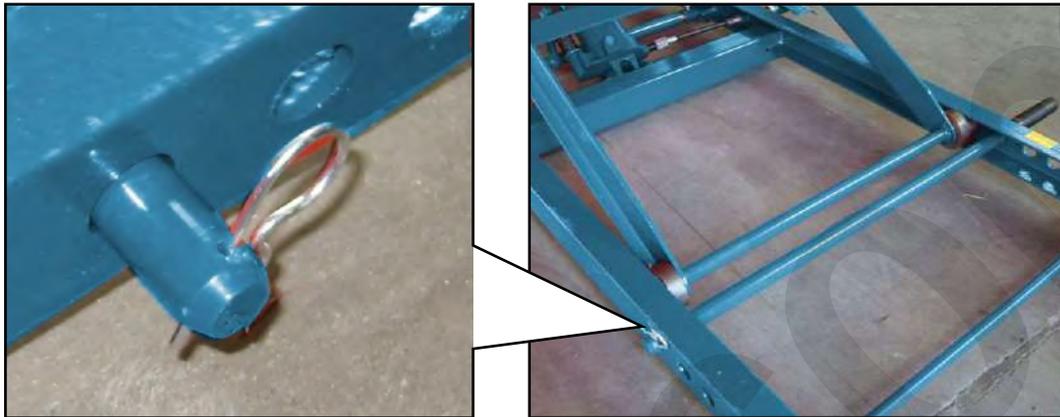


Figura 5 – Asta di blocco di sicurezza.



Controllo dei dispositivi di sicurezza

Ogni volta che utilizzate il sollevatore per moto controllate sempre che sia presente ed integra l'asta di blocco di sicurezza.

5.2 Valvola di massima pressione

Sul cilindro idraulico è presente una valvola di massima pressione che impedisce di sovraccaricare il circuito idraulico durante il sollevamento. Il **limitatore di carico**, costituito da una **valvola di massima pressione** (vedere la Figura 6), assicura il sollevatore contro i sovraccarichi. Tale valvola, fa sì che la pressione interna al circuito idraulico non possa superare il valore di taratura fissato in funzione della portata nominale massima.



Figura 6 – Dettaglio valvola.



Non manomettete i dispositivi di sicurezza

- Non cercate di modificare la taratura della valvola di massima pressione se non siete autorizzati a farlo.
- Potreste causare infortuni molto gravi !



5.3 Dispositivi di protezione individuale (DPI)



Utilizzo dei DPI

In ogni caso, utilizzare SEMPRE adeguati dispositivi di protezione individuale (vedere la figura 7), quali :

- guanti;
- tute o grembiule;
- scarpe antinfortunistiche.



Figura 7 – Dispositivi di protezione individuale.

6 USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI

Le seguenti azioni descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della macchina, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.



È ASSOLUTAMENTE VIETATO!!

- Usare la piattaforma senza aver fissato la ruota del motociclo con l'apposita morsa;
- Usare la piattaforma senza aver inserito l'apposita barra di blocco di sicurezza;
- Usare la piattaforma per usi diversi da quelli per cui è concepita (cioè per il sollevamento di motoveicoli).
- Usare una coppia di sollevatori per moto affiancati per sollevare veicoli a quattro ruote;
- Usare la piattaforma per il sollevamento di persone;
- Spostare la piattaforma dopo aver sollevato il motoveicolo. Il sollevatore per moto serve solo per sollevare ed abbassare il carico in posizione statica, e non per trasportare dei carichi;
- Eccedere la capacità di carico dichiarata dal costruttore ed indicata nella targhetta (400 kg);
- Usare la piattaforma senza aver sollevato le ruotine posteriori con gli appositi piedini regolabili;
- Usare la piattaforma su una superficie non piana e/o non resistente;
- Usare la piattaforma come piano di appoggio e/o di lavoro;
- Lasciare la piattaforma incustodita in posizione elevata;
- **Consentire l'uso della piattaforma a personale non addestrato;**
- Usare la piattaforma se non si è psico-fisicamente idonei;
- Usare la piattaforma senza la dovuta attenzione;
- Usare la piattaforma in presenza di estranei, bambini o animali;
- Usare la piattaforma senza utilizzare idonei dispositivi di protezione individuale, come scarpe e guanti antinfortunistici, abiti da lavoro;
- Usare la piattaforma in condizioni ambientali non previste ed in presenza di condizioni climatiche avverse;
- Usare la piattaforma in atmosfere potenzialmente esplosive;
- Usare la piattaforma in ambienti non sufficientemente illuminati;
- Salire in piedi sulla piattaforma sollevata, od utilizzare i bracci sollevatori come scaletta per lavorare più in alto.
- Inserire mani, braccia o altre parti del corpo tra i bracci sollevatori, sia durante il movimento della piattaforma che quando è ferma.
- Porre la macchina a contatto con generi alimentari;
- Manomettere apparecchiature e/o dispositivi di sicurezza.



7 TRASPORTO E SOLLEVAMENTO

Il trasporto della macchina deve essere eseguito mediante furgoni chiusi, in modo da preservare la macchina dagli agenti atmosferici.

Le dimensioni devono essere adeguate al carico da trasportare.

Il peso del **SOLLEVATORE PER MOTO** è di circa 160 kg, per cui può essere sollevato e trasportato solamente mediante idonei mezzi di sollevamento, da parte di personale qualificato.

La macchina è fornita smontata in una cassa di legno, questa può essere trasportata mediante l'uso di un carrello elevatore, avente portata adeguata (Figura 8).

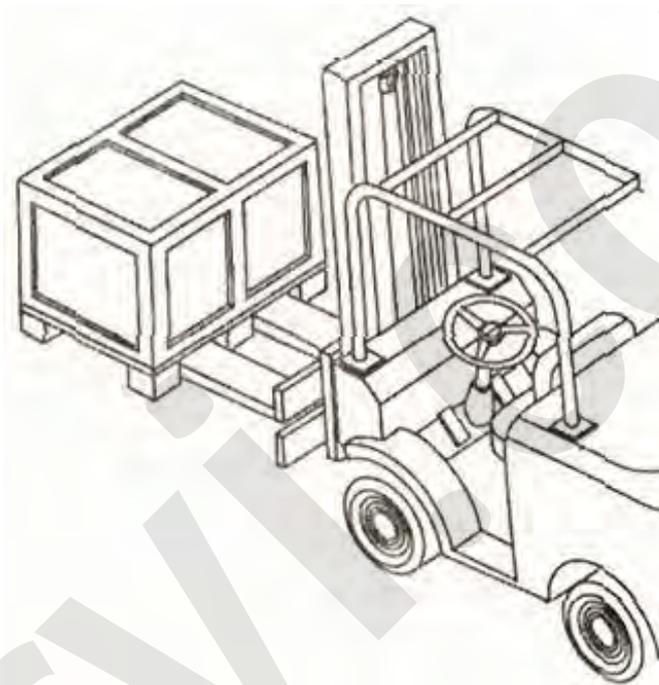


Figura 8 – Trasporto della macchina.



Trasporto della macchina

Tutte le operazioni di trasporto vanno SEMPRE effettuate con le forche di carico abbassate.



Schiacciamento / Urto

- Le operazioni di sollevamento devono essere eseguite con mezzi idonei e da personale qualificato e autorizzato.
- Non sollevate la macchina se sono presenti terze persone.

8 INSTALLAZIONE E MESSA IN SERVIZIO

8.1 Istruzioni per rimuovere l'imballaggio

Il **SOLLEVATORE PER MOTO ART. S008/M** è fornito all'interno di una cassa in legno.

Prima di eliminare l'imballaggio, controllare di non gettare parti della macchina, il manuale di istruzioni o altra documentazione.

Verificare inoltre, che al momento del disimballo, le parti della macchina siano in perfetto stato.

Il costruttore non risponde di anomalie o parti mancanti dopo cinque giorni dalla spedizione.



Imballaggio standard

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, cartone, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonte di potenziale pericolo.

8.2 Assemblaggio della macchina

La macchina è fornita quasi completamente montata, ad eccezione delle seguenti parti:

- le due ganasce della morsa,
- la piastra di arresto della ruota,
- l'asta di blocco di sicurezza,
- la rampa di carico,
- la bulloneria necessaria.



Figura 9 – Parti smontate della macchina.



Per l'assemblaggio della macchina, procedete come segue :

1. Appoggiate la piattaforma su una superficie piana, livellata e sufficientemente robusta da sostenere il peso del sollevatore e del carico (560 kg ca.).
2. Avvitare i piedini regolabili, presenti nella parte posteriore della macchina, fino a far staccare entrambe le ruote pivotanti dal suolo. Ciò, per bloccare la piattaforma al suolo ed evitare movimenti intempestivi (Figura 10).



Figura 10 – Posizionamento dei piedini.

3. Premete più volte il pedale di sollevamento (11) e portate il pianale di carico all'altezza desiderata.
4. **Inserite l'asta di blocco di sicurezza negli appositi fori presenti sul telaio e poi bloccatela tramite la propria coppiglia.**



Perdita di stabilità e caduta improvvisa

Verificate sempre che l'asta di blocco di sicurezza e la relativa coppiglia siano nella corretta posizione e che il piano di sollevamento sia livellato prima di procedere con il montaggio.

5. Fissate la piastra di fermo anteriore al pianale, mediante due bulloni M10x20, quattro rosette piatte e due dadi M10. Utilizzate due chiavi per dadi esagonali per stringere i bulloni ed i dadi, come mostrato in Figura 11.



Figura 11 – Montaggio della piastra ferma ruota.

6. Fissate le due ganasce della morsa di bloccaggio ruota al pianale. Ciascuna ganascia deve essere fissata mediante quattro bulloni M10x20, otto rosette piatte e quattro dadi M10. Utilizzate due chiavi per dadi esagonali per stringere i bulloni ed i dadi, come mostrato in Figura 12.



Figura 12 – Montaggio della morsa di bloccaggio ruota.



8.3 Regolazione dei piedini

I piedini situati nella parte posteriore del sollevatore vanno regolati per avere il telaio del sollevatore il più orizzontale possibile. La regolazione dei piedini è importate sia per sollevare da terra le ruote utilizzate per trasportare il sollevatore stesso sia per alzarlo leggermente dal suolo e quindi aumentare leggermente la corsa del pedale di pompaggio, come vedremo in seguito.



Figura 13 – Regolazione dei piedini.

8.4 Regolazione del pedale di pompaggio

Prima di utilizzare il sollevatore per moto è necessario regolare il fine corsa del pedale di pompaggio. L'utilizzo senza avere regolato correttamente il fine corsa del pedale di pompaggio potrebbe creare delle perdite.

- Svitare la vite di fine corsa del pedale di pompaggio e rimontarla inserendo dalla parte opposta il dado di blocco.



Figura 14 – Regolazione del finecorsa del pedale di pompaggio.

- Regolare il dado in modo tale che con il pedale al fine corsa superiore l'attuatore sul pistone idraulico rimanga a contatto e leggermente in pressione. L'allontanamento dell'attuatore del pistone può portare a perdite del circuito idraulico ed in alcuni casi alla fuoriuscita del pistone dalla sua sede.

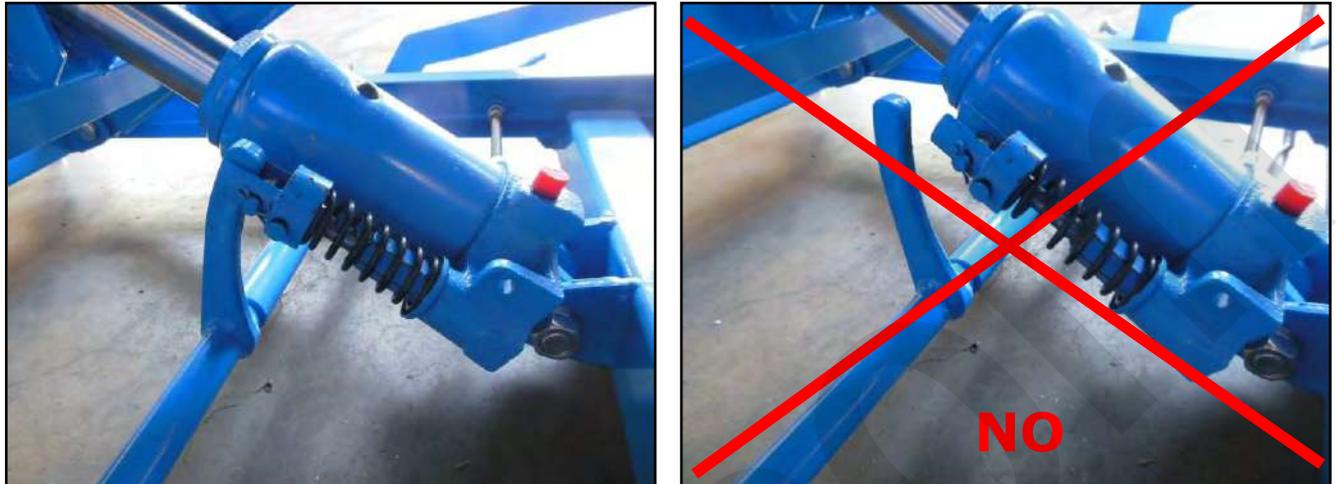


Figura 15 – Posizione attuatore.

8.5 Regolazione del pedale di scarico

Prima di utilizzare il sollevatore è necessario regolare il pedale di scarico in modo che sia libero di operare senza entrare in contatto con il pedale di pompaggio.

- Allentare il controdado di posizionamento del pedale di scarico e regolarlo in modo tale che il pedale stesso non venga in contatto, per tutta la corsa, con il pedale di pompaggio.



Figura 16 – Pedale di scarico.

A questo punto il sollevatore per moto è pronto per l'utilizzo.



9 FUNZIONAMENTO

9.1 Avvertenze d'uso



Utilizzo della macchina

Il sollevatore per moto deve essere usato solo per il sollevamento di motoveicoli di peso non superiore a 400 kg (pari alla portata massima del sollevatore stesso, riportata nella targhetta di identificazione).

Al primo utilizzo è necessario procedere allo sfiato del circuito idraulico, procedendo come segue:

- **Lasciare il sollevatore inutilizzato per almeno un'ora per far depositare l'olio completamente** (in caso ciò non fosse possibile potrebbe essere necessario ripetere l'operazione una seconda volta).
- Premere completamente il pedale di rilascio della pressione (10) e spingere 15÷20 volte sul pedale di sollevamento (11).
- Rilasciare entrambi i pedali.
- Sollevare il piano, a vuoto, fino alla massima altezza; quindi abbassarlo premendo il pedale (10) delicatamente in modo da ottenere una discesa lenta.

Se è ancora presente dell'aria all'interno del gruppo idraulico, la salita e la discesa del pianale avranno andamento irregolare, a scatti.

9.2 Posizionamento ed utilizzo della macchina

1. Scegliere una superficie piana, livellata e di resistenza sufficiente a sostenere il peso del sollevatore più quello del carico (560 kg ca.).

Quest'area deve essere libera da ingombri, sia attorno alla piattaforma che in altezza.



Perdita di stabilità

- Posizionare il sollevatore per moto su una base solida e resistente.
 - Prima di posizionare il sollevatore pulite la superficie di appoggio.
2. Svitare completamente i piedini regolabili posti nella parte posteriore della piattaforma (lato di carico motoveicolo), in modo da far appoggiare al suolo anche le ruotine pivotanti presenti nella parte posteriore.
 3. Spostare la piattaforma nella posizione desiderata. Sfruttare le ruotine pivotanti posteriori per cambiare direzione durante lo spostamento.
 4. Dopo aver posizionato la macchina, sollevate le ruotine posteriori dal suolo avvitando i piedini regolabili, come mostrato in Figura 17.
Ciò, per bloccare la piattaforma al suolo ed evitare movimenti intempestivi.

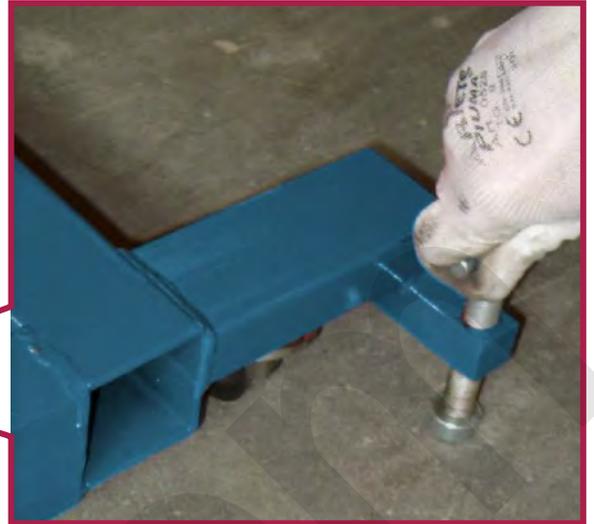


Figura 17 – Bloccaggio della piattaforma con i piedini regolabili.



Bloccate sempre la piattaforma

Prima di iniziare ad utilizzare la piattaforma sollevate le ruotine posteriori da terra mediante gli appositi piedini regolabili, per evitare che si ribalti o che si muova in maniera imprevista.

5. Premete più volte il pedale di sollevamento (11) ed alzate il piano per 30 / 40 cm così da poter montare la rampa inclinata senza difficoltà.
6. Afferrate la rampa inclinata con entrambe le mani e poi montatela sul pianale inserendo da destra verso sinistra i perni di fissaggio, come mostrato in Figura 18.

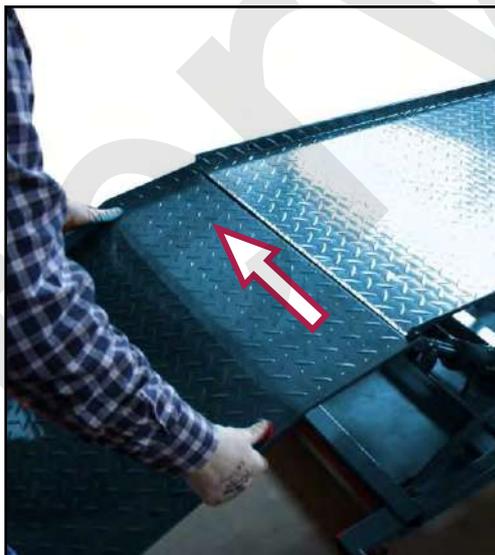


Figura 18 – Montaggio della rampa inclinata.



7. Premere il pedale (10) per abbassare il piano in modo da far appoggiare la parte iniziale della rampa al suolo e riuscire a caricare il motoveicolo.
8. Caricare il motoveicolo sulla piattaforma fino a far appoggiare la ruota anteriore contro la piastra di fermo e poi issarlo sul cavalletto come mostrato in Figura 19.



Figura 19 – Carico del motoveicolo.



Pericolo di scivolamento e di infortunio

È assolutamente vietato salire sul motoveicolo acceso e sfruttare il motore di quest'ultimo per caricarlo sul sollevatore.

9. Dopo aver caricato il motoveicolo, serrate le **ganasse della morsa** tramite l'apposita manovella per bloccare saldamente la ruota anteriore.



Figura 20 – Chiusura della morsa.

10. Premete più volte il pedale di sollevamento (11) come mostrato in Figura 21, e portate il pianale di carico all'altezza desiderata.



Figura 21 – Pedale di sollevamento.

11. Inserite l'asta di blocco di sicurezza negli appositi fori presenti sul telaio, come mostrato in Figura 22.

L'asta deve essere inserita nei fori "liberi" più vicini ai cuscinetti di scorrimento dei bracci, dalla parte anteriore.



Figura 22 – Inserimento asta di blocco.

12. Una volta inserita l'asta di blocco, fissatela tramite la relativa coppiglia.



Perdita di stabilità e caduta improvvisa

Verificate sempre che l'asta di blocco di sicurezza e la relativa coppiglia siano nella corretta posizione e che il piano di sollevamento sia livellato prima di iniziare a lavorare sul veicolo sollevato.

13. Smontate la rampa inclinata prima di iniziare ad operare sul veicolo sollevato (Figura 23).



Figura 23 – Smontare la rampa.



Pericolo di infortunio

- Verificate la stabilità del sollevatore prima di iniziare a lavorare sul motoveicolo.
- Non lasciate mai incustodito il sollevatore carico ed in posizione elevata.



14. Al termine del lavoro: rimontate la rampa **inclinata**, **togliete l'asta di blocco** e quindi **premete** leggermente il pedale (10) di rilascio della pressione per azionare il movimento di discesa della piattaforma (Figura 24).



Figura 24 – Pedale di discesa.

15. Aprite le ganasce della morsa di bloccaggio della ruota anteriore e poi scaricate il motoveicolo dalla piattaforma.

fervi.com

10 MANUTENZIONE

Ogni operazione di manutenzione, ad esclusione di quelle indicate in questo manuale, va eseguita da personale specializzato e autorizzato.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza.

10.1 Manutenzione ordinaria

AL TERMINE DI OGNI LAVORAZIONE

Pulite regolarmente ed abbiate cura della Vs. macchina, ciò vi garantirà una perfetta efficienza ed una lunga durata della stessa.

Attraverso l'uso di un compressore soffiare via, alla fine di ogni lavorazione, la polvere che si accumula sul piano della macchina e pulite eventuali macchie di olio con un panno asciutto.



Lavori con l'aria compressa

Indossare SEMPRE gli occhiali di protezione quando si utilizza l'aria compressa.

Riponete il sollevatore per moto in posizione abbassata in modo da proteggere il gruppo idraulico ed impedire che costituisca un ostacolo.

Controllare allo stesso tempo lo stato del sollevatore per moto, della targhetta CE e di quelle di avvertimento; nel caso non siano più leggibili richiederne delle altre.

Non utilizzare il sollevatore per moto se si riscontrano dei difetti.

Per la pulizia usare esclusivamente uno straccio asciutto.



Pulizia della macchina

NON usare detergenti o solventi vari.

Le parti in plastica sono facilmente aggredibili dagli agenti chimici.

PERIODICAMENTE

Ogni 6 mesi di vita della macchina, eseguire un controllo approfondito di funzionamento ed usura.

Verificate il livello dell'olio idraulico e in caso di necessità aggiungetene.

Se l'efficienza di sollevamento si riduce, è necessario procedere allo spurgo dell'aria come descritto nel paragrafo 9.1.



Olio idraulico

Utilizzate solo idraulico di buona qualità per la sostituzione o l'integrazione di quello già presente.



11 PARTI DI RICAMBIO

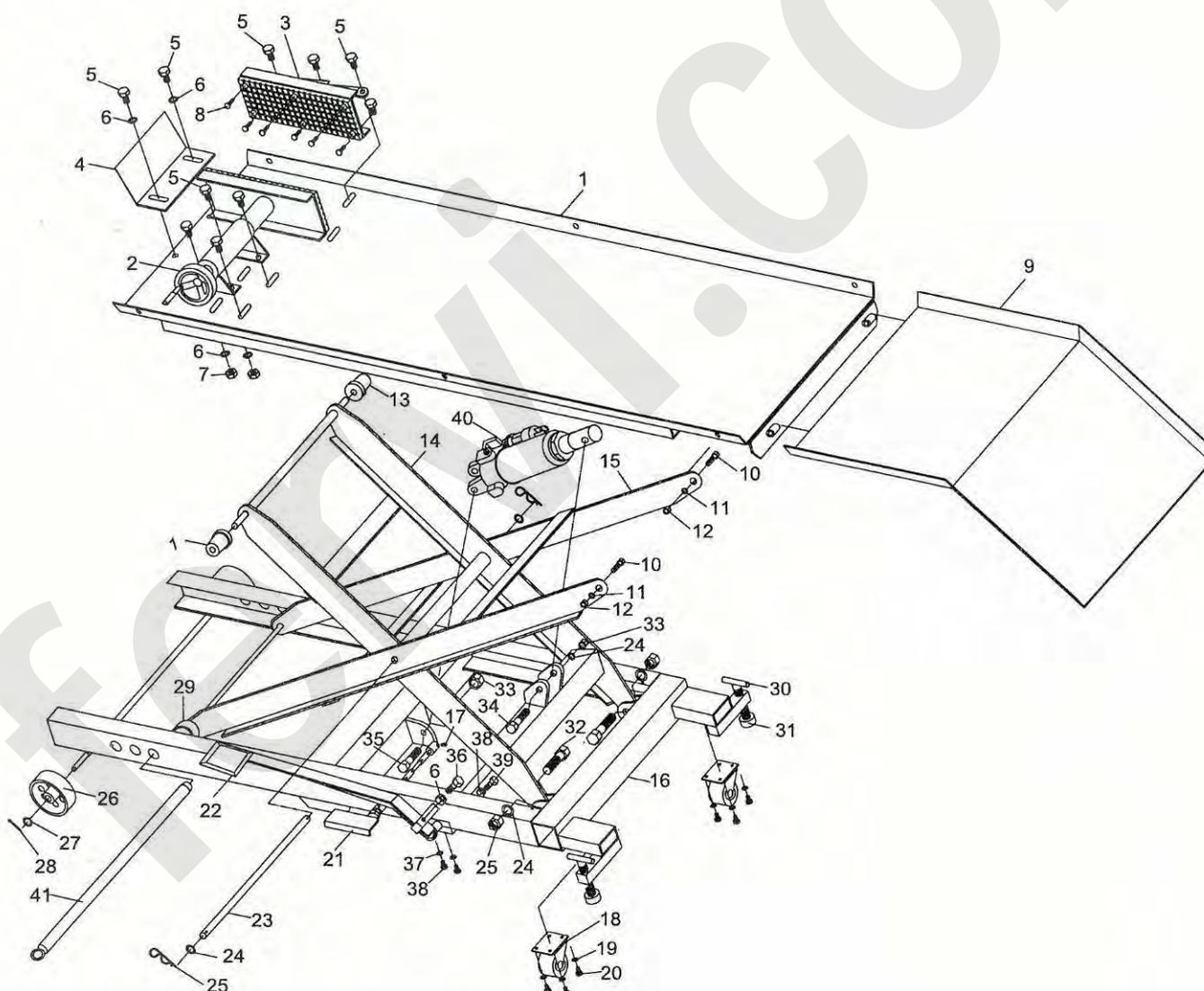
Indicare sempre chiaramente:

- la sigla ed il numero di serie della macchina;
- il numero di codice dei particolari;
- quantità dei particolari;
- indirizzo esatto della Vs. azienda.



Ricambi originali

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.



Rif.	Descrizione	Rif.	Descrizione
S008/M/01	Piano di carico	S008/M/22	Pedale di sollevamento
S008/M/02	Lato mobile della morsa	S008/M/23	Perno centrale
S008/M/03	Lato fisso della morsa	S008/M/24	Rondella M16
S008/M/04	Piastra di arresto	S008/M/25	Coppiglia
S008/M/05	Bullone M10x20	S008/M/26	Ruote anteriori
S008/M/06	Rondella M10	S008/M/27	Rondella
S008/M/07	Dado M10	S008/M/28	Coppiglia
S008/M/08	Bullone M6x15	S008/M/29	Ruote di scorrimento inferiori
S008/M/09	Rampa inclinata	S008/M/30	Vite di regolazione sostegno
S008/M/10	Bullone M12x45	S008/M/31	Sostegno regolabile
S008/M/11	Rondella M12	S008/M/32	Bullone M16x40
S008/M/12	Dado M12	S008/M/33	Dado M16
S008/M/13	Ruote di scorrimento superiori	S008/M/34	Bullone M16x80
S008/M/14	Bracci di sollevamento interni	S008/M/35	Bullone M16x85
S008/M/15	Bracci di sollevamento esterni	S008/M/36	Bullone M10x35
S008/M/16	Telaio portante	S008/M/37	Rosetta
S008/M/17	Vite di arresto M5	S008/M/38	Bullone M8x20
S008/M/18	Ruota orientabile	S008/M/39	Dado M8
S008/M/19	Rondella M6	S008/M/40	Pompa idraulica
S008/M/20	Bullone M6x10	S008/M/41	Asta di blocco
S008/M/21	Pedale di discesa		



12 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la macchina dovesse essere immagazzinata e conservata per un certo periodo di tempo, per evitare danneggiamenti e/o deterioramenti, deve essere conservata in luoghi chiusi e privi di umidità.

13 SMALTIMENTO COMPONENTI E MATERIALI

Qualora la macchina debba essere rottamata, si deve procedere allo smaltimento delle sue parti in modo differenziato.



Abbiare rispetto dell'ambiente!

Rivolgersi ad un centro specializzato per la raccolta di materiali metallici.

La struttura del sollevatore per moto è in acciaio, mentre alcune parti come l'impugnatura dell'asta, è in materiale polimerico. A tal proposito, suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.

L'olio idraulico è altamente inquinante e deve essere smaltito seguendo le disposizioni di legge.



14 RICERCA DEI GUASTI

PROBLEMA	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONE
Il piano non si solleva	<p>A. Aria nel circuito idraulico.</p> <p>B. Pedale di rilascio premuto.</p> <p>C. Pedale di sollevamento regolato in modo scorretto.</p> <p>D. Circuito idraulico danneggiato.</p>	<p>A. Procedere allo spurgo (par. 9.1).</p> <p>B. Controllare il pedale, verificare la presenza di eventuale materiale estraneo.</p> <p>C. Verificare il montaggio del sollevatore.</p> <p>D. Contattare il Servizio Assistenza.</p>
Il piano si solleva o scende in maniera non uniforme.	<p>A. Aria nel circuito idraulico.</p>	<p>A. Procedere allo spurgo (par. 9.1).</p>
Il piano non si abbassa	<p>A. Valvola di rilascio otturata.</p> <p>B. Pedale di rilascio regolato male.</p>	<p>A. Contattare il Servizio Assistenza.</p> <p>B. Verificare il montaggio del sollevatore.</p>